

**کمی کتابهای مقدس**

**۱۷**

**باستان شناسان**

**گردآوری: سپیدلال صیادمیری**

تمام ما داستان حضرت نوح را میدانیم، پیامبری که به قوم خود گفت: بخدای بزرگ که جهان را آفرید ایمان بیاورید و گرنه گرفتار عذاب الهی خواهید شد... انسانهایی هستند که این حوادث را یک داستان اخلاقی میدانند اما امروز مدارکی در دست است که اثبات میکند این کتابهای اسمانی یک تاریخ ناب و دست نخورده را تا امروز در دل خود نگه داشته اند تا نسل امروز باور کند حادثی را که این کتابها از آن یاد میکنند یک حقیقت الهی است همانطور که گفتم مدارکی در دست است که اثبات میکند کشتی نوح هنوز بایستی در همان جایی باشد که طوفان نوح آنرا در آن فرار داد... بعد از مجادلات بسیار دانشمندان بر این عقیده هستند که تنها جایی که میتوانسته ان کشتی را نجات دهد کوه " **ارارات** " میباشد ( اگر بخواهم تمام این مجادلات را بیان کنم خود یک کتاب میشود و تنها به یکی از این نظریه ها میپردازم)..... " **جان میشل** " در گزارشات خود مینویسد: وقتی که بچه بودم در مدرسه به ما میگفتند که این داستان کتابهای اسمانی است و تنها یک افسانه قدیمی میباشد و در آن موقع ما این نظریه را باور میکردیم چون بالاخره حکایت یک سیل عظیم که همه چیز بجز یکدسته افراد خاص را نابود کرد، افسانه جهانی بود که از مکزیک تا امریکای جنوبی و حتی تا خاورمیانه گسترش داشت. " **ارارات** " تنها کوهی نیست که به آخرین لنگرگاه کشتی نوح شهرت یافته است. در گزارشهای اولیه " **بابلی ها** " به کوهی تحت عنوان " **نصیر** " واقع در بین النهرین نیز اشاره شده است که مکان فرود کشتی نوح بوده و در شمال سلسله جبال " **جودی** " قرار دارد از سوئی بد نیست که بدانم منطقه ای هم در جنوب " **جودی** " وجود دارد که بعنوان لنگرگاه کشتی نوح شناخته شده و مورد علاقه مردمان آن منطقه میباشد. آیا با این اوصاف و اعتقادات میتوان موضوع کشتی نوح را یک افسانه پنداشت؟ این اختلاف نظر درباره فرونشستن کشتی حضرت نوح دانشمندان و محققان را دچار سردرگمی کرده است. برخی بر این باور هستند که تعداد سیلها متعدد و کشتی نوح نیز بیش از یک فروند بوده است.



اگر چنین نظریه ای را بپذیریم این گفته قابل قبول خواهد بود که هر کدام از کشتی ها در کوهی جدا فرو آمده اند و همچنین ناچاریم قبول کنیم حضرت نوح به یک کشتی فرمان نمیداده است، بلکه یک ناوگان را تحت هدایت خویش داشت... این یک نمونه علمی از نظریه های مختلف میباشد( در تمام نظریه ها به وقوع سیل عظیم اشاره شده ) اما همانطور که گفتم اکثر دانشمندان و محققان کوه " **ارارات** " واقع در ارمنستان را محل فرو نشستن کشتی نوح میدانند... اولین صعود شناخته شده به قله " **ارارات** " توسط " **فدریش پاورت** " در سال ۱۸۲۹ میلادی صورت گرفت. او در جستجوی کشتی نوح نبود و موفق به یافتن انهم نشد ولی عمل وی جای خاصی در جستجو برای کشتی نوح دارد... چون " **پاورت** " این ممنوعیت قدیمی که ساکنان محلی را از

صعود به کوهستان باز میداشت شکسته بود و راهی برای اکتشافات بعدی گشوده بود. در سال ۱۸۷۶ " **لردبرایس** " در ارتفاع سیزده هزار فوتی " **ارارات** " در یک برآمدگی صخره ای، قطعه چوبی شکل داده شده را کشف کرد که حدودا چهار فوت درازا داشت و از جنس چوب آنبوس بود. آیا این الوار میتوانست یک تیر دکل کشتی نوح باشد؟ " **لرد برایس** " که از این کشف خود بسیار راضی بود تکه ای از آنرا به عنوان یادگاری جدا کرد و با خود آورد... که آن تکه از چوب



سراغازی برای اکتشافات بعدی گشت.....در سال ۱۸۹۲ کشیشی با نام " **نئوری** " که یک صاحب منصب کلیسای " **چالدان** " بود در جستجوی کشتی نوح عازم ارمنستان شد. در روز ۲۵ آوریل وی به قلعه " **ارارات** " نزدیک شد و آن کشتی را در آنجا دید!! روزنامه " **انگلیش منچیک** " مورخ ۱۴ اکتبر ۱۸۹۲ به شرح احساسات وی میپردازد که وقتی که با پنج یا شش نفر همراه بدانجا رسید، از زوایای مختلف به تفحص و موشکافی در

این کشتی چوبی عظیم پرداختند. او تقریباً از خود بیخود شده بود. منظره آن کشتی که به حقیقت داشتن پیام "کتابهای مقدس" مهر تأیید میزد (که البته خودش در آن شکی نداشت و فقط برای شکاکان اینکار را کرده بود) او را با احساس حق شناسی زایدالوصفی اشباع کرده بود. طبق شواهد و مدارک موجود کشف "ننوری" اولین دیدار از کشتی نوح نبوده است، چراکه در کلیسای جامع صومعه "اشمیدارین" - در نزدیکی کوهپایه آرارات - یک قطعه کوچک از چوب وجود دارد که باقیمانده یک اکتشاف کشتی نوح در زمانهای گذشته است. یعنی در زمان "سنت گریگوری" که ملقب به منورالفکر بود.

### یافته های باستانشناسی در مورد کشتی حضرت نوح

در سال ۱۹۵۹، یک خلبان ترک، براساس مأموریت محول شده، چندین عکس هوایی برای مؤسسه ژئودتیک ترکیه برداشت. هنگامی که مأموریت به پایان رسید، در میان عکس های او تصویری جلب نظر می کرد که بیشتر شبیه یک قایق بود تا چیزی دیگر، قایقی بزرگ که بر سینه تپه ای، در فاصله بیست کیلومتری کوههای آرارات آرمیده بود. بلافاصله پس از مشاهده این تصویر، تعدادی از متخصصان، علاقه مند به پیگیری شدند. دکتر براندنبرگ از دانشگاه ایالتی اوهایو یکی از این علاقه مندان بود. او کسی بود که قبلاً در زمینه کشف تأسیسات روی زمین از طریق هوا، مطالعات دانشگاهی داشت و پایگاههای موشکی کوبا را در دوران کندی کشف کرده بود. دکتر واندنبرگ با دقت عکس ها را مورد مطالعه قرار داد و اظهار کرد: «من هیچ شکی ندارم که شیء موجود در عکس های هوایی یک کشتی است. من تا به حال در طول مدت فعالیتیم، هرگز چنین شیء عجیبی در یک عکس هوایی ندیده بودم.» پس از آن یک گروه کاوشگر آمریکایی نیز به منطقه مورد نظر اعزام شد، ولی حتی با انجام تحقیقات کوتاه مدت، نتوانست اطلاعات قابل توجهی بدست آورد. ۱۷ سال از آخرین تحقیقات در منطقه گذشت و هیچ اکتشافی تا سال ۱۹۷۶ انجام نگرفت. در سال ۱۹۷۶ یک باستان شناس آمریکایی به نام «ران ویت» تحقیقات جدید خود را در منطقه آغاز کرد. او بسیار زود دریافت که این شیء قایق مانند، بسیار بزرگتر از حدی است که قبلاً تصور می کرد. او بزودی با انجام محاسبات دقیق دریافت که طول این شیء عظیم الجثه بلندتر از طول یک زمین بازی فوتبال و



اندازه آن به بزرگی یک ناو جنگی است که کاملاً در زمین دفن شده است. اما کشتی کشف شده در زیر گل و لای قطوری دفن شده بود و بسختی به جز از ارتفاع قابل رؤیت بود. به دلیل همین عدم مشاهده دقیق از سطح زمین، امکان هر تحقیقی غیر ممکن بود. از سوی دیگر جسم کشف شده آنقدر بزرگ و سنگین بود که هر گونه اقدامی در وهله اول عقیم می ساخت. "ران وایت" و گروه همراهش که مشتاقانه کار را پیگیری می کردند، به جایی رسیدند که تنها وقوع یک حادثه عجیب و نادر میتواند راهگشای کار آنها باشد: «زمین لرزه!» آنها متوجه شدند که حرکت دادن و در آوردن جسم مذکور از درون زمین، به دلیل ابعاد وسیع و بزرگ آن غیر ممکن است و تنها با یک لرزش زمین، این شیء می تواند از دل خاک سر در آورد و مورد کاوش قرار گیرد. از تحقیقات ران ویت مدت زیادی نگذشته بود که در ۲۵ نوامبر سال ۱۹۷۸، وقوع زمین لرزه ای در محل، باعث شد تا کشتی مزبور به طور شگفت آوری از دل کوه بیرون بزند و سطح زمین اطرافش را به بیرون براند. بدین ترتیب دیواره های این شیء، شش متر از محوطه اطرافش بالاتر قرار گرفت و برجسته تر شد. بدنبال این زمین لرزه، ران وایت ادعا کرد که شیء مذکور می تواند باقیمانده کشتی نوح باشد. سپس بدینی ها به خوش بینی مبدل و این سؤال ها مطرح شد: «اگر این جسم عظیم قایقی شکل به طول یک زمین فوتبال، در ارتفاع ۱۸۹۰ متری کوههای آرارات، کشتی نوح نیست، پس چه چیز می تواند باشد؟ و اگر جسم کشتی نوح است، آیا طوفان نوح واقعاً بوقوع پیوسته است؟\* آیا ما شاهد بقایای کشتی افسانه ای حضرت نوح که در کتب مقدس ادیان جهان از آن صحبت شده است، هستیم؟\* طوفان و سیل در زمان حضرت نوح در سطح وسیعی بوسعت کره زمین واقع شده است. به اعتقاد مسیحیان و بنا به نص انجیل، این حادثه عظیم و دهشت آور، برای تنبیه مردمان آن روزگار که دست به سرکشی زده بودند و به منظور نجات نوح پیامبر و پیروانش واقع شده بود. بررسیهای زمین شناسی در نقاط مختلف دنیا، نابود شدن و مرگهای دسته جمعی موجودات زنده را بر اثر حادثه ای غیر منتظره نشان می دهد. برخی از این حوادث با زمان طوفان نوح همخوانی دارد. وجود لایه های مخلوط فسیل شده حیواناتی چون فیل، پنگوئن، ماهی، درختان نخل و هزاران هزار گونه گیاه جانوری، تأییدی بر این واقعیت است. این سنگواره ها که بعضاً در برگرفته حیوانات مناطق گرمسیر با مناطق سردسیر (در کنار هم) هستند، نشان می دهند که با فرونشستن آب، جانوران و گیاهان خارج شده، در زیر رسوبات مانده و به فسیل تبدیل شده اند. امتزاجی عجیب از جانوران خشکی و دریا، حاره و قطبی که مرگی آنی و دلخراش را روایت می کنند.

### تاریخ در مورد محل به گل نشستن کشتی چه می گوید؟

داستان کشتی نوح از گذشته های دور مورد توجه اقوام مختلف بوده است. مورخان از ۲۰۰۰ سال پیش نقل کرده اند که توریست ها و مسافران کنجاو بسیاری از قدیم این منطقه را در کوههای آرارات کشور ترکیه، مورد بازدید قرار می دادند و گاهی تکه های کوچکی از آن به غنیمت برده می شد. در تاریخ آمده است که حدود ۸۰۰ سال قبل از میلاد مسیح، آشوریان اقدام به ورود به کشتی کردند و موفق به ورود به طبقه سوم

آن که در زیر زمین واقع شده بود شدند. این نشان می دهد که اقوال مختلف در مورد موقعیت جغرافیایی کشتی، متفقولند .

### تکنولوژی پیچیده در ساخت کشتی حضرت نوح

اینجا صحبت از ساخت یک قایق کرجی کوچک هشت نفره با ظرفیت چند حیوان کوچک نیست. بحث بر سر تکنولوژی پیچیده ای است که مهارت ذوب فلزات، ابزار پیشرفته و نیروی انسانی حاذق می طلبیده است. از آنجا که یاران حضرت نوح تعداد بسیار کمی بوده اند، این سؤال پیش می آید که نوح برآستی چگونه این کشتی را ساخته است. کشتی ای که تاکنون از عجایب کتب مقدس به شمار می رفت و اکنون یک واقعیت علمی لمس شدنی است. آیا نوح به تنهایی توانسته است کشتی ناوگونه خود را به طول یک زمین فوتبال و به وزن تقریبی ۳۲۰۰۰ تن بسازد؟ آیا ساخت یک کشتی با دست خالی با امکانات آن زمان ، به گنجایش ۴۹۴ اتوبوس دو طبقه مسافربری یا تصورات ما درباره فدا ، همخوانی دارد؟ برآستی چه تعداد جانور و چگونه جمع آوری شدند و در کشتی جایگزینی شدند؟ آب و غذا چگونه تأمین می شد؟ جانوران وحشی چگونه به سوی کشتی هدایت شدند؟ باید کار جمع آوری و هدایت حیوانات کاری سخت بوده باشد ولی بهرحال فرمان خدا باید انجام می شد. خوشبختانه تحقیق بیشتر در محل، حضور حیوانات را در کشتی یافت شده، تأیید کرد. کشف مقادیر قابل توجهی فضولات حیوانات که به صورت فسیل در آمده اند و از ناحیه خسارت دیده کشتی به بیرون رانده شده اند ، فرضیه ما را بیشتر به واقعیت نزدیک کرد. علاقمندان به کاوش در مورد کشتی نوح بارها و بارها سعی کرده اند به درون کشتی فسیل شده راه یابند ولی همیشه با توده های عظیم سنگ و خاک نیمه ویران مواجه شده اند. در آخرین تلاشها، کاوشگران سعی کردند لایه های گل و لای خشک شده اطراف کشتی را در هم بشکنند و از میان بردارند تا شاید راهی برای ورود به اتاقکهای زیرین کشتی پیدا کنند، اما خیلی موفق نبودند. در سال ۱۹۹۱ ، «گرگ برور» باستان شناس ، بخشی از شاخ فسیل شده جانوری را کشف کرد که از قسمت تخریب شده کشتی که فضولات حیوانی بیرون ریخته بودند ، به بیرون افتاده بود . به تشخیص محققان، این شاخ که مربوط به یک پستاندار بوده است، مقارن با شاخ اندازی سالانه جانور به هنگام خروج از کشتی در آنجا رها شده است .



<http://yahoo2.blogfa.com>

[Jalal.Sayadey@Jmail.com](mailto:Jalal.Sayadey@Jmail.com)

**گردآوری : سیدجلال صیادمیری**

## شگفتی باستان شناسان از راز انجیل

در سالیان اخیر محققین علمی از نتایج کسب شده توسط مطالعه و ترجمه تحت اللفظی انجیل شگفت زده شده اند. " سرزمین مقدس " ( فلسطین فعلی ) که به کم ابی معروف است، در گذشته های دور دارای منبع اب قابل اطمینانی بود و استخر " گئیبون " ( چاه پر اب گئیبون ) که در انجیل از ان نامبرده شده است، در این منطقه قرار داشت ( توجه کنید : در انجیل از سرگذشت قومی حرف زده میشود که در بیابان زندگی میکردند و تنها منبع اب آنها چاه ابی بوده بنام گئیبون به روایت انجیل این قوم چیزی حدود پنج هزارسال پیش در منطقه فلسطین امروزی زندگی میکردند ) . دکتر " جیمیز پریچارد " از دانشگاه موزه پنسیلوانیا با ردیابی این مرجع و به رهبری یک دسته اکتشافی در هشت مایلی اورشلیم این برکه را پیدا کردند ( همانطور که شما عزیزان می دانید اورشلیم همان بیت المقدس خودمان است که توسط صهیونیسم اشغال شده است . چون در کتاب انجیل از اورشلیم یاد کرده من هم همان نام را بکار بردم ) معماران باستانی با زحمت زیاد گودالی به قطر ۲۷ فوت و عمق ۲۵ فوت در سنگ آهک سخت حفر کرده بودند . در اینجا آنها یک پلکان به ته گودال حفر کرده و بعد یک تونل انشعابی تا سطح ۸۲ فوتی کنده بودند تا به مقادیر متنابهی اب زلال که نهایتا در تولید نوشابه هایی که در شگوفائی گئیبون نقش بسزایی داشت ، دست یافته بودند . وقتی سپاهیان " نبوختندنظر " در سال ۵۸۷ قبل از میلاد این سرزمین را فتح کردند، یکی از اولین کارهایشان این بود که تا آنجا که از دستشان بر می آمد ، دست به انهدام منابع طبیعی مغلوبین زدند . در راستای این خط مشی آنها صدها تن سنگ و خاک را در روی این چاه عظیم ریختند . با مرور زمان



دهانه ان کاملاً بسته شد و از خاطر مردم هم محو گشت . ولی انجیل فراموش نکرد، چرا که سرخن هایی که باعث هدایت پژوهشگران دانشگاه پنسیلوانیا به محل چاه شد، را به انان عنایت کرد . امروز چشمه " گئیبون " دوباره جاری است ، بعد از اینکه برای ۲۵ قرن گم شده بود !! در باب هشتم و ایه نهم از کتاب "تثنیه" (سفر تثنیه . کتاب دوم تورات ) " خدای متعال شما را به سرزمین پر نعمتی می آورد... سرزمینی که سنگهایش از آهن است و از تپه هایش میتوان مس استخراج کرد " دکتر " نلسون گلوئک " رئیس " کالج عبری یونیون " به مطالعه این قطعه از کتاب پرداخت و نتیجه گرفت که اگر انجیل از نظر تاریخی معتبر باشد که در سایر موارد این امر اثبات شده است، پس یک جستجو برای یافتن معادن مس گمشده ممکن است مثمر الثمر واقع شود . او به زمینه قابل بحثی قدم می نهاد، چون دانشمندان برجسته زیادی در عصر حاضر این اعتقاد خود را که " سلیمان نبی " هیچگاه به استخراج مس نپرداخته بود بیان کرده بودند . دکتر " گلوئک " به این امر توجه کرد که به قول انجیل کشتی های سلیمان برای تجارت به نزد پادشاهان ایرانی رفته و چهاراتش را مملو از طلاجات و ادویه جات کرده بودند . ولی آنها به ازای این محموله ها چه چیزی معامله میکردند؟ آیا مس بوده ؟دکتر " گلوئک " با این فرض که مس یکی از صادرات عمده سلیمان نبی بود، به جستجوی محل " ازیون گبر " واقع در خلیج عقبه که گفته میشود در روزگار سلمان نبی بندر پر رونقی بود، پرداخت . این عملیات

کارگاهی که در واقع یک جستجوی باستان شناسی پر ظرافت بود ، این بندر گمشده در تاریخ را مورد شناسائی و تعیین محل قرار داد . تنها مرحله پیدا کردن خود معادن بود . البته در صورتی که چنین معدنی اصلاً وجود داشته باشد ( یعنی ایه ای که از انجیل نقل شد درست باشد ).. عکسبرداریهای رنگی توسط هواپیماهای دورپرواز اولین علامات وجود احتمالی مس را در پاره ای از برآمدگی های لم بزعه و بادگیر را بدست آورد . کاوشهای مفصل توسط دستجات زمینی شروع به ارائه شواهد دال بر وجود گودالهای اب رها شده قدیمی در برخی از نقاط کرد . دکتر گلوئک و دارودسته اش با صبر و حوصله بسیار و جمع آوری مدارک به این نتیجه رسیدند که به دو تا از برجستگی ها علاقه غیر



عادی و مداومی نشان داده می شده است و نهایتا با حذف یکی وی توانست کاوشهای خود را تنها به روی یک برآمدگی سنگی که مشهور به " وادی اعربه " بود متمرکز کند . عاقبت این گروه کاوش توانستند معادن باستانی را بهمراه بقایای پراکنده ای از ظروف ذوب فلزات که از اب ان گودالهای قدیمی استفاده میکردند پیدا کنند . در آنجا یعنی در وادی اعربه آنها حتی توانستند رگه های دست نخورده مس و نیز گاهی به گلنگ هایی که اینجا و آنجا رها شده بودند را نیز پیدا کنند . ظاهراً کارگران برای فرار از دست متجاوزین در هزاران سال پیش این گلنگها را با عجله به اطراف انداخته و گریخته بودند... نکته بسیار مهم و باور نکردنی این است که معادن دوباره راه اندازی و مورد بهره برداری قرار گرفت ، دکتر گلوئک در سال ۱۹۷۷ پی به این امر برد که ادعای سفر " تثنیه " مبنی بر قابلیت استخراج مس از ان تپه ها صحت داشته است . پس از کشف "چاه گئیبون" و " معادن مس سلیمان نبی " باستان شناسان بدنبال اهداف دیگری هم بودند . گنجهای سلیمان نبی و محل دفینه های این گنج عظیم . اگر چه کتیبه های بحرالमित ( دریای مرده در فلسطین ) از ۶۰ مدفن

گنج مجزا که همه شان در دامنه ۵۰ مایلی ان واقعد خبر میدهند، ولی مرور زمان بسیاری از نشانه های ارضی را از بین برده و عمل فرسایش هم قسمت اعظم خیلی از انها را چنان تغییر داده است که قابل تشخیص نیستند . فرقه گمنامی که این طومارها را تهیه کرد و به پنهان کردن این گنج ها پرداخت ، قاعدتا" برای ان قسمت از طومارها که به این موضوع مربوط است ، اهمیت فوق العاده ای قائل بوده است . چون انها با مرارت بسیار این اطلاعات را بصورت سوراخهایی در ورقه های مسی در آوردند که واقعا عمل پر هزینه و پر زحمتی برایشان بوده است . ولی زحمات ایشان به هدر نرفت است چون ۹۵ درصد از پیغام انها بعد از ۲۵۰۰ سال قابل خواندن است . این کتیبه ها مخفیگاهای تقریبا دویست تن شمش طلا که غالبا بصورت شمش است، را نشان میدهند . گنجی که امروزه بیش از ۲ میلیارد دلار در صورت پیدا شدن ارزش دارد ... این مبلغ سرمایه کمی نیست و برای همین محققان بسیاری در انجیل و تورات شروع به جستجو کرده اند . ایا راز این گنج بزرگ را میشنود از دل این کتابهای آسمانی بیرون آورد؟ شاید . البته دفینه های بسیاری در فلسطین پیدا شده ، که دفینه های شخصی میباشد . در سال ۱۹۸۳ یک دفینه نصبتا بزرگ در بحرالمیت پیدا شد . با استخراج چند شمش طلا اکثر باستان شناسان تصور کردند که عاقبت محل اصلی گنج سلیمان نبی پیدا شده . ولی اینگونه نبود . بسیاری بر این باور هستند که این گنج در زیر مسجدالقصی پنهان شده و حتا چند سال پیش یک فیلم توسط هالیوود ساخته شد که نشان می داد که جمعی یهودی متعصب قصد ویران کردن این مکان مقدس را دارند .... ایا عاقبت این گنج عظیم پیدا خواهد شد؟ خدا میداند .



<http://yahoo2.blogfa.com>

[Jalal.Sayadey@Gmail.com](mailto:Jalal.Sayadey@Gmail.com)