



بررسی تجربیات مهندسی مجدد در ایران^۱

بهروز زارعی دکترای مدیریت

zarei@yahoo.com

سوفیا فرکیش دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت فناوری اطلاعات

sophiafarkish@yahoo.co.in

واژه‌های کلیدی

سازمان، فرایند، کسب و کار، مهندسی مجدد، طراحی مجدد، فناوری اطلاعات،

چکیده

امروزه، انطباق با تغییرات سریع محیطی و کسب انعطاف پذیری ضروری اجتناب ناپذیر است. لازمه این کار دگرگون سازی کسب و کار، جهت انطباق با تغییرات محیطی است. یکی از شناخته شده ترین راهبردهای دگرگون سازی کسب و کار، مهندسی مجدد می‌باشد. البته علیرغم اثربخشی بالای مهندسی مجدد پیاده سازی این پروژه‌ها در بیشتر موارد با شکست مواجه می‌شود. هدف از این تحقیق شناسایی عوامل حیاتی موفقیت و شکست پروژه‌های مهندسی مجدد در داخل کشور می‌باشد. بدین منظور از طرحهایی که با عنوان مهندسی مجدد اجرا شده یا ماهیتی مشابه با پروژه‌های مهندسی مجدد داشته‌اند انتخاب و به بررسی عوامل موثر بر پروژه‌های مهندسی مجدد در آنها پرداخته شده است. این عوامل در هفت دسته کلی، آمادگی سازمان برای اجرای تغییر، برنامه‌ریزی، شناخت و طراحی، ارزیابی، فرهنگ و تغییر و تکنولوژی اطلاعات، طبقه‌بندی و مورد بررسی قرار گرفته است. بررسیها از طریق مطالعه مستندات، انجام مصاحبه‌های باز و توزیع پرسشنامه انجام گرفته است. نتایج حاصل از انجام بررسیها وضعیت متوسط رو به پایینی را برای پروژه‌های مورد بررسی نشان می‌دهد. این امر حکایت از عدم دستیابی به نتایج کامل و مورد انتظار از پروژه‌ها دارد. عدمه عواملی را که می‌توان در این امر موثر دانست عبارتند از: عدم آمادگی سازمانها در اجرای پروژه مهندسی مجدد و مواجهه با تغییر، عدم توجه به تکنولوژی اطلاعات، مشارکت نکردن افراد سازمان در انجام پروژه، عدم حمایت مدیر ارشد و وجود مقاومت‌هایی در بین مدیران میانی و پرسنل سازمان در برابر پروژه.

¹BusinessProcess Reengineering



مقدمه

روزگار کنونی روزگاری است پر از دگرگونی و آشوب، دورانی که در آن ناگهان ثروت‌ها پدید می‌آیند و از دست می‌روند، چون دگرگونی هم دگرگون شده است. و دیگر، دگرگونی افزایشی به صورت مستقیم وجود ندارد. گری همل^۳ مدیران را به در هم کوپیدن الگوها و راهبردهای کهنه کسب و کار و پدید آوردن الگوها و راهبردهای نوین فرا می‌خواند. برای این کار او معتقد است که نباید آنچه را در حال دگرگونی است از دریچه چشم آنچه موجود است دید. بلکه باید از جاذبه الگوهای کهنه رها شد و متفاوت دید. برای این کار باید خود را از چنگال الگوی کسب و کار کنونی، که به تخیل و وفاداری پنجه انداخته رها ساخت و چنان الگویی پدید آورد که از آنچه تاکنون آمده است متفاوت باشد و رقیان سنتی را به تقلا و اداردو سازمانها برای حفظ بقا و حضور در عرصه رقابت، ناگزیر به دگرگونی و استفاده از تازه ترین دستاوردهای تکنولوژی برای دستیابی به بالاترین سطح بهبود و توانایی خود و کارکنان خود می‌باشد، علاوه بر این سازمانها می‌باید به سطح دگرگونی مداوم و مستمر برسند. یکی از شناخته شده‌ترین راهکارهایی که این اندیشه را به عمل نزدیک می‌کند مهندسی مجدد آینده است.^[۱] که ضمن دستیابی به نتایج بنیادی در کوتاه مدت از چنان انعطافی برخوردار می‌شوند که قادر به دگرگونی مداوم و مستمر خواهد بود و عملکرد فرایند‌ها در سطح بالایی نگه داشته می‌شود.

مهندسی مجدد سازمانها یک رویکرد کل نگر است که طی فرآیندی، استراتژی رقابت سازمان را با پردازش‌های درونی و کارکنان آن مرتبط می‌کند. این ارتباط از طریق به کارگیری جدیدترین و در دسترس ترین تکنولوژی اطلاعات و ارتباطات برقرار می‌شود. تفاوت عمده مهندسی مجدد سازمانها نسبت به سایر رویکردهای مدیریتی اخیر در دگرگونی بنيادی و بهبود اساسی است که در نحوه انجام فعالیتهای سازمان به ارمنان می‌آورد و دیگر اینکه پیاده سازی و استقرار آن به مراتب پیچیده‌تر از سایر رویکردهای مدیریتی به شمار می‌آید. از یک طرف مهندسی مجدد پتانسیل بالایی در افزایش بهره‌وری از طریق کاهش زمان فرآیند و هزینه آن، بهبود کیفیت، و افزایش رضایت مشتری، دارد اما از طرف دیگر اغلب به یک تغییر اساسی در ابعاد استراتژی‌ها، فرایند‌ها، تکنولوژیو منابع انسانی نیاز دارد. به همین دلیل معمولاً حدود ۷۰ درصد پروژه‌های مهندسی مجدد در عمل با شکست مواجه می‌شوند. با توجه به این واقعیت می‌توان مهندسی مجدد سازمانها را فرآیندی به شمار آورد که دارای ریسک بسیار بالایی است.^[۲] و به طور کلی حوزه تاثیر گذاری مهندسی مجدد، فرایندهای اصلی سازمان است.^[۳]

علی‌غم انجام مطالعات متعدد و وجود ادبیات قوی در زمینه موفقیت مهندسی مجدد، با توجه به تفاوت‌های فرهنگی جوامع، ساختارها، فرهنگها و تکنولوژیهای سازمانی متفاوت آنها لزوم انجام بررسیهایی، خاص هر جامعه، خصوصاً در زمینه عوامل شکست یا موفقیت پروژه‌های مهندسی مجدد را نمی‌توان نادیده گرفت. ضمن آنکه تجربه آموختن از اشتباهات و موفقیت‌های دیگران کم خرج ترین راه یادگیری به شمار می‌آید.

در این راستا پروژه‌ها یا طرحهایی که در زمینه مهندسی مجدد در سطح کشور به مرحله اجرا رسیده منابع مناسبی جهت قضاوت در مورد متداول‌ترین مختصه مهندسی مجدد می‌باشد. ضمن آنکه می‌تواند راهنمایی جهت شناسایی مشکلات، موانع، علل و عوامل شکست یا موفقیت طرحهای مختلف باشد. در این مقاله آموختن از تجربیات گذشته دیگران به عنوان یکی از عمده‌ترین مهارت‌های سازمانهای یاد گیرنده مورد تأکید قرار گرفته است.

این مقاله در بخش اول به بررسی مبانی نظری علل شکست و موفقیت پروژه‌های مهندسی مجدد می‌پردازد. در بخش دوم روش تحقیق و مراحل مربوطه تشریح گردیده است. در بخش سوم نتایج حاصل از مطالعات انجام شده مورد بررسی قرار گرفته و در بخش چهارم نیز عوامل موثر بر موفقیت و شکست پروژه‌های مهندسی مجدد اجرا شده در کشور در قالب یک مدل مفهومی ارائه گردیده است. در انتهای نیز به نکاتی جهت کمک به اجرای موفق پروژه‌های آتی مهندسی مجدد اشاره شده است.

² Gary Hamel



۱- مبانی نظری دلایل موفقیت و شکست پروژه‌های مهندسی مجدد (BPR)

بکارگیری پروژه‌های مهندسی مجدد بسیار پیچیده بوده و به بررسی فاکتورهای متعدد شکست / موفقیت برای اطمینان از بکارگیری موفق نیاز دارد به طوری که از افتادن در دامهای اجرای آن اجتناب شود.

برای اینکه یک پروژه مهندسی مجدد موفق شود عوامل متعددی باید فراهم باشد . یکی از اساسی ترین عوامل، موافق سازی دیدگاه مدیریت ارشد سازمان و رفع تردید ها نسبت به تلاش‌های مهندسی مجدد است. مدیران ارشد سازمانها در راس بخش‌های اجرایی باید مسئول اجرای مهندسی مجدد باشند تا تلاش بیشتری برای موفقیت آن رخ دهد. یک عامل مهم دیگر برای موفقیت مهندسی مجدد عمق تلاشها به نسبت تغییرات اساسی مورد نیاز سازمانی است. این تلاشها با توجه به نوع فعالیتهایی که برای پروژه مهندسی مجدد تعریف می‌شود تعیین و به مرحله اجرا در می‌آیند.

با این وجود برخی عوامل مشترک و موثر در موفقیت پروژه های مهندسی مجدد را می‌توان در موارد زیر خلاصه کرد:

- باقیستی اهداف پروژه با توجه به اهداف کلیدی کسب و کار به کل اهداف استراتژیک سازمان مرتبط باشد.
- مدیریت پروژه و کار تیمی درست از اهمیت زیادی برخوردار است
- تنظیم اهداف طراحی مجدد تهاجمی برای تحریک فکرهای کلیشه ای ضروری است
- اجرای پایلوت برای آزمایش طرحهای جدید و اثرات اجرای آنها دارای اثرات مثبت زیادی است
- استفاده از ابزار و روشهای منظم در مهندسی مجدد از لوازم موفقیت به حساب می‌آید
- توانمندی در پیاده سازی زیر ساختهای IT^۳ ضروری و تطابق آنها با طراحی مجدد فرآیندها[4]

در این رابطه ماجد المشاری^۴ و همکارانش، به مرور ادبیات مرتبط با موارد نرم و سختی که سبب شکست و موفقیت تلاش‌های مهندسی مجدد شده‌اند، پرداخته‌اند، که با عنوان عصاره‌ای از مقالات و تحقیقات تجربی مختلف در بکارگیری مهندسی مجدد ارائه گردیده است. آنها سپس این عوامل را در زیر گروههایی که نشانگر ابعاد مختلف مرتبط با بکارگیری مهندسی مجدد می‌باشند، طبقه بنده کرده‌اند. این ابعاد عبارتند از:[5]

- فاکتورهای مرتبط با مدیریت تغییر و فرهنگ مدیریت تغییر، که شامل همه تغییرات انسانی، ارتباطات اجتماعی و تکنیکهای تغییر فرهنگی مورد نیاز مدیریت، به منظور تسهیل در تعییه ساختار و فرآیندهای جدید طراحی شده در انجام کار و به منظور تعامل مؤثر با مقاومتها می‌شود، به وسیله بسیاری از محققان به عنوان عامل تعیین کننده‌ای در فعالیتهای مهندسی مجدد ملاحظه قرار گرفته است. تجدید نظر در سیستمهای پاداش، ارتباطات، توانمند سازی، مشارکت افراد، آموزش و تعلیم، ایجاد فرهنگ تغییر و شبیه سازی قدرت پذیرش تغییر، توسعه سازمان از مهمترین فاکتورهای مرتبط با مدیریت تغییر و فرهنگ به شمار می‌آیند.

³ Information Technology

⁴ Majed – Al - Mashari



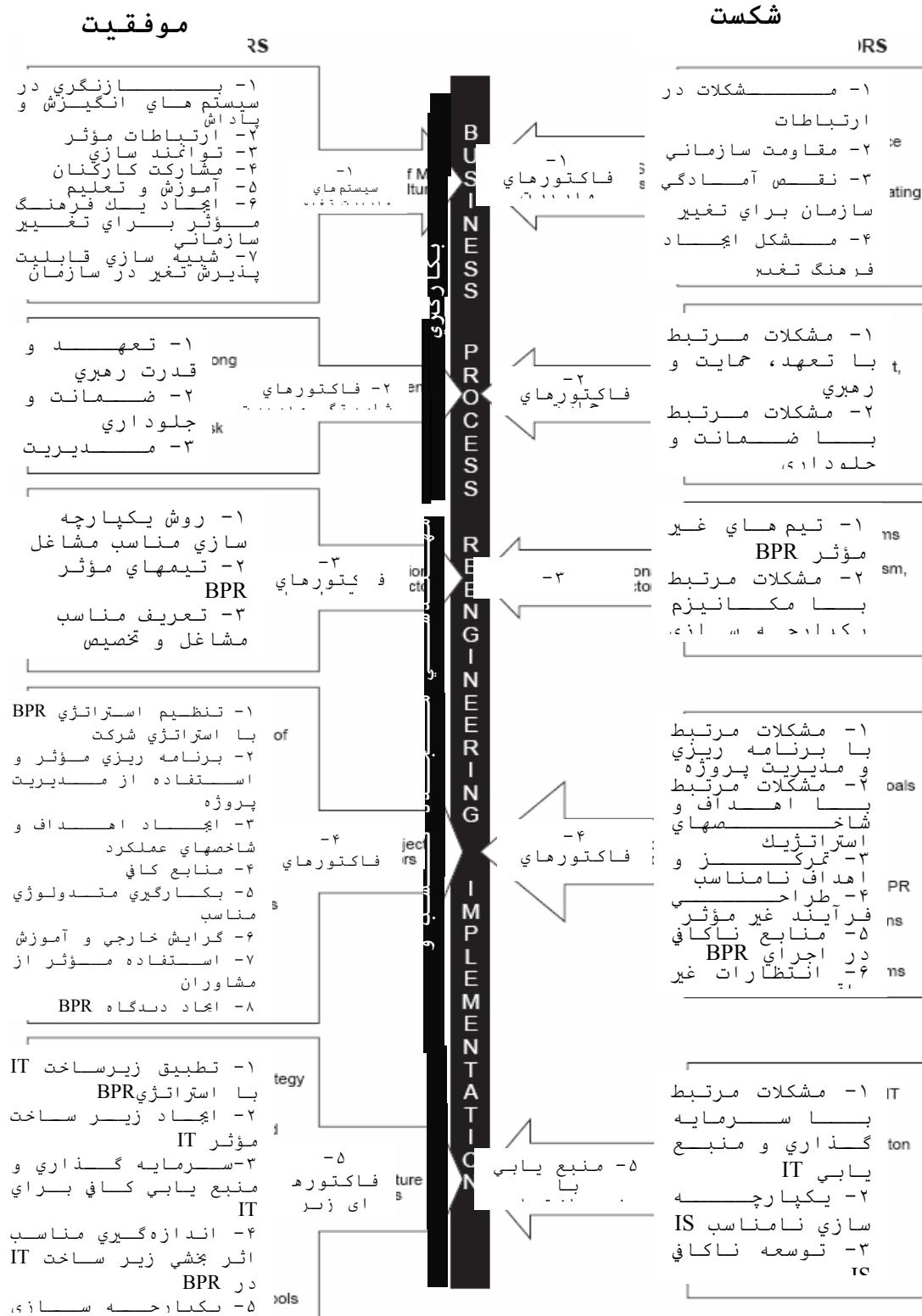
• فاکتورهای مرتبط با شایستگی مدیریت و حمایت مدیریت مدیریت صحیح فرآیند اطمینان می‌دهد که تلاش‌های مهندسی مجدد در مؤثرترین سبک به کار گرفته خواهد شد. قابل توجه‌ترین کارهای مدیریتی که در این رابطه به طور مستقیم بر موقیت بکارگیری مهندسی مجدد تأثیر می‌گذارد، تعهد و حمایتهاي عالي، پيشروي در اجراء فرآيند جديد و مدیریت مؤثر ريسك می‌باشد.

• فاکتورهای مرتبط با ساختار سازمانی مهندسی مجدد فرآيندهای كسب و کار در راستای بستر سازی و اجرائی نمودن فرآيندهای جدید ایجاد شده و جهت ثبت مشاغل و مسئولیتهايي که بين وظایف سازمانی تعریف شده است. نیاز به طراحی ساختار سازمانی جدیدی دارد که نحوه انسجام منابع انسانی و ارتباطات آنها، توسعه مشاغل و مسئولیتها و مسیر رسمی شدن این مشاغل و مسئولیتها را در سازمان مشخص نماید. يكپارچه سازی و تعریف مشاغل مناسب، ایجاد تیمهای مهندسی مجدد مؤثر و تخصیص مسئولیتها از اجزاء با اهمیت این فاکتورها به شمار می‌روند.

• فاکتورهای مرتبط با مدیریت پروژه‌های مهندسی مجدد به کارگیری موفق مهندسی مجدد به شدت به مدیریت موثر برنامه مهندسی مجدد وابسته است که شامل تنظیم استراتژی مناسب، برنامه‌ریزی موثر و تکنیکهای مدیریت پروژه، معرفی شاخصهای (اندازه‌های) عملکرد، منابع کافی، بکارگیری مناسب متداول‌وزی، رویکردهای نوین و آموزش‌های جدید، بکارگیری مناسب مشاور، ایجاد چشم‌انداز فرآیند، طراحی موثر و مجدد فرآیندها، يكپارچه سازی مهندسی مجدد با تکنیکهای دیگر بهبود، و شناسایی ارزش واقعی مهندسی مجدد می‌شود.

• فاکتورهای مرتبط با زیر ساختهای IT بسياری از محققین و فعالان مهندسی جدید فاکتورهای مرتبط با زیر ساخت IT را به طور فزاینده‌ای به عنوان یک جزء حیاتی یک پروژه موفق مهندسی مجدد ملاحظه نموده‌اند. تنظیم موثر زیر ساخت IT و استراتژی مهندسی مجدد ایجاد یک زیر ساخت موثر IT، تصمیمات سرمایه‌گذاری مناسب در زیر ساخت IT، اندازه‌گیری مناسب اثر بخشی زیر ساخت IT، يكپارچگی مناسب IS، مهندسی مجدد موثر مدیران IS، افزایش شایستگی عملکرد IT و استفاده موثر نرم افزارها مهمترین فاکتورهایی هستند که به موقیت پروژه‌های مهندسی مجدد کمک می‌کنند.

در مقابل این فاکتورها، فاکتورهای شکست پروژه‌های مهندسی مجدد را می‌توان به شرح ذیل لیست نمود:
شماي مفهومي فاکتورهای ذكر شده در شكل (۱) نشان داده شده است.

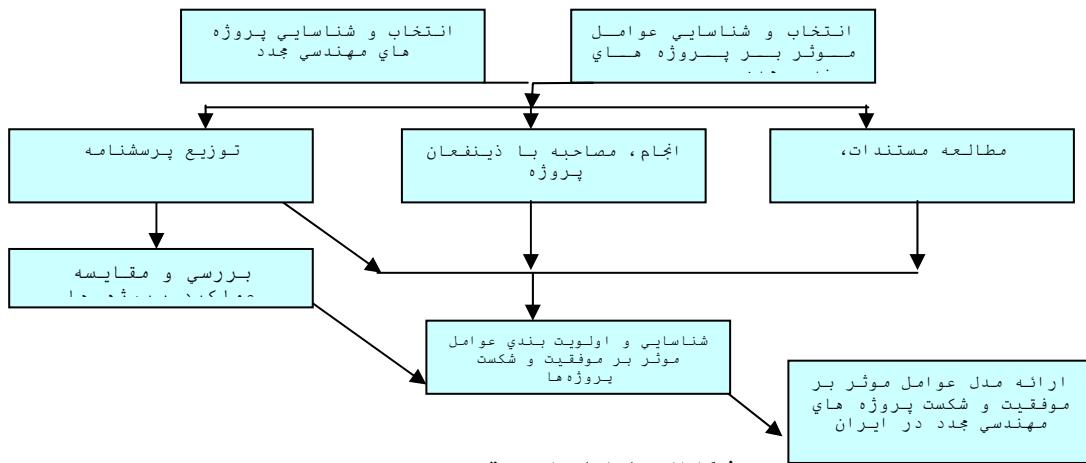


شکل ۱- عوامل موثر در شکست / موفقیت پروژه‌های مهندسی مجدد



۲- روش تحقیق

بمنظور بررسی سوابق و تجربیات مهندسی مجدد در گام نخست، ابتدا تعدادی از پژوهه‌های انجام شده در زمینه مهندسی مجدد انتخاب گردید. در گام بعد بر اساس دسته بندهای کلی بدست آمده از بررسی ادبیات در مورد عوامل مؤثر بر پژوهه‌های مهندسی مجدد، این عوامل شناسایی و عملکرد پژوهه‌ها مورد مقایسه قرار گرفته است. در انتهای دلایل شکست و موفقیت پژوهه‌ها با توجه به مستندات آنها و پرسشنامه‌های توزیع شده مورد بررسی قرار گرفته است. شکل مراحل انجام تحقیق بصورت زیر می‌باشد: شکل(۲)



نمونه آماری مطالعه حاضر به شرح زیر می‌باشد:

۱. طرح ریزی مجدد ساختار و فرآیندهای اجرایی وزارت کار و امور اجتماعی
۲. طرح ریزی مجدد ساختار و فرآیندهای اجرایی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران
۳. طراحی مجدد فرآیندها و ساختار کلان حوزه ستادی بنیاد مستضعفان و جانبازان انقلاب اسلامی
۴. بررسی سازمان و تشکیلات وزارت راه و ترابری و ارائه الگوی مناسب سازمانی
۵. طراحی مجدد نظام تحقیقات و آموزش وزارت جهاد کشاورزی
۶. بهبود مستمر فرآیندهای ایران خودرو
۷. بررسی ساختار فرآیندهای سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاههای کشور و ارائه الگوی بهینه
۸. مهندسی مجدد فرآیندهای معاونت تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
۹. مهندسی مجدد ساختار فرآیندهای سازمانی وزارت تعاون
۱۰. سازماندهی مجدد انجمن مدیران صنایع
۱۱. مهندسی مجدد فرآیندهای وزارت علوم
۱۲. مهندسی مجدد فرآیندهای تولید و بازیابی اطلاعات، مرکز اطلاعات و مدارک علمی ایران
۱۳. مهندسی مجدد شرکت بوتان



پروژه‌های انتخاب شده یا از لحاظ محتوایی به پروژه‌های مهندسی مجدد شباهت داشته‌اند و یا اینکه با عنوان مهندسی مجدد پروژه تعریف شده است. برای جمع‌آوری اطلاعات مورد نیاز در ارزیابی موفقیت/شکست پروژه‌ها از دو روش ساخت‌یافته و غیر ساخت یافته استفاده شده است.

۳- بررسی نتایج حاصل از مطالعات انجام شده

در ابتدا نتیجه پرسشنامه‌هایی که بین ارکان مختلف پروژه‌ها توزیع شده است ارائه شده و سپس بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مهندسی مجدد با استفاده از کل منابع در دسترس ارائه گردیده است.

۱-۳- بررسی پروژه‌های مهندسی مجدد براساس نتایج حاصل از پرسشنامه‌ها

پرسشنامه‌ها در بین سه طیف از افراد درگیر در پروژه‌ها، به ترتیب مجریان، همکاران و کارفرمایان، توزیع و اطلاعات مربوطه تحلیل گردیده است. بیشترین پرسشنامه‌هایی که تکمیل و برگشت داده شده است مربوط به گروه مجریان بوده است. سؤالات در ۷ محور، آمادگی سازمانها برای اجرای تغییر، برنامه‌ریزی و زمانبندی پروژه، شناخت وضع موجود و طراحی وضع مطلوب فرآیندها، ارزیابی اجرای پروژه، فرهنگ سازمانی و تغییر، فاواری اطلاعات و نتایج بدست آمده از پروژه‌ها طراحی گردیده و به آزمون گذارده شده است. پاسخهای افراد مورد نظر در طیف ۵ گزینه‌ای (۱ تا ۵) جمع‌آوری و مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. کسب نمره یک به منزله عملکرد بسیار ضعیف و نمره ۵ به منزله عملکرد بسیار خوب برای سازمانها می‌باشد. نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل پرسشنامه‌ها به صورت جدول (۱) جمع‌بندی گردیده است^۶.

جدول ۱- وضعیت پروژه‌های مهندسی مجدد در حوزه‌های مختلف مورد بررسی

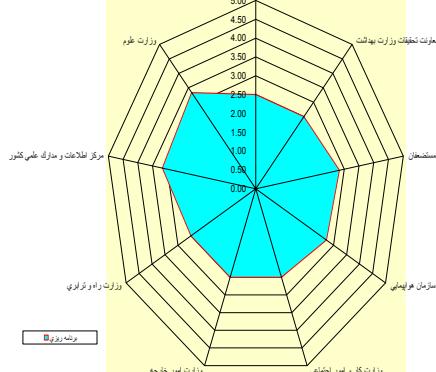
| ردیف | نام سازمان | هزینه‌های بررسی | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|---------------|---------|---------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | | | آمادگی برای اجرای تغییر | برنامه ریزی | شناخت و طراحی | ارزیابی | فرهنگ و تغییر | تکنولوژی اطلاعات | نتایج کسب شده | میانگین عملکرد سازمان |
| ۱ | سازمان تحقیقات و آموزش کشاورزی | ۲/۳۹ | ۲/۵ | ۲/۹۴ | ۲/۵۶ | ۲/۹۲ | ۳/۳۳ | ۳/۳۰ | ۲/۸۵ | ۲/۸۵ |
| ۲ | معاونت تحقیقات وزارت بهداشت | ۲/۳۳ | ۲/۵ | ۲/۵۵ | ۱/۵۰ | ۲/۵۰ | ۲ | ۱/۵۰ | ۲/۱۳ | ۲/۲۸ |
| ۳ | بنیاد مستضعفان | ۲/۸۳ | ۲/۸۳ | ۲/۴۱ | ۳/۳۳ | ۳/۶۹ | ۳/۱۷ | ۳/۷۰ | ۳/۲۸ | ۲/۶۷ |
| ۴ | سازمان هوایپمائی | ۲/۵۶ | ۲/۷۲ | ۲/۸۹ | ۲/۲۲ | ۳/۱۷ | ۲/۱۱ | ۳/۰۳ | ۳/۷۰ | ۲/۲۸ |
| ۵ | وزارت کار و امور اجتماعی | ۱/۷۵ | ۲/۵ | ۲/۳۶ | ۳/۰۶ | ۳/۶۷ | ۱/۶۷ | ۲/۸۵ | ۲/۲۸ | ۲/۲۸ |
| ۶ | وزارت امور خارجه | ۱/۷۵ | ۲/۵ | ۲/۳۶ | ۳/۰۶ | ۳/۶۷ | ۱/۶۷ | ۲/۸۵ | ۲/۲۸ | ۲/۲۸ |
| ۷ | وزارت راه و ترابری | ۱/۷۵ | ۲/۵ | ۲/۳۶ | ۳/۰۶ | ۳/۶۷ | ۱/۶۷ | ۱/۶۷ | ۲/۸۵ | ۲/۲۸ |
| ۸ | مرکز اطلاعات و مدارک علمی کشور | ۳/۸۳ | ۳/۱۷ | ۲/۲۷ | ۳/۶۷ | ۲/۷۵ | ۳/۳۳ | ۳/۱۰ | ۳/۳۰ | ۲/۶۹ |
| ۹ | وزارت علوم | ۴ | ۲/۶۷ | ۲/۹۱ | ۲/۱۷ | ۱/۷۵ | ۱/۶۷ | ۲ | ۲/۹۵ | ۲/۶۴ |
| ۱۰ | میانگین کسب شده برای حوزه | ۲/۴۲ | ۲/۶۷ | ۲/۸۳ | ۲/۲۸ | ۳ | ۲/۳۳ | ۲/۳۳ | ۲/۹۵ | ۲/۶۴ |

⁶- در این قسمت سازمانهایی که به پرسشنامه‌ها پاسخ داده اند مورد بررسی قرار گرفته اند.

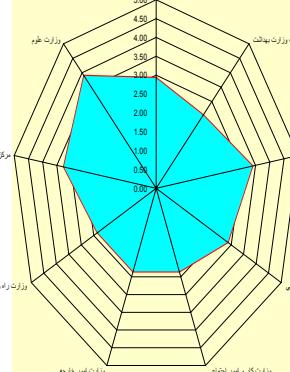


نتایج حاصل از این حوزه‌ها به شرح زیر می‌باشد:

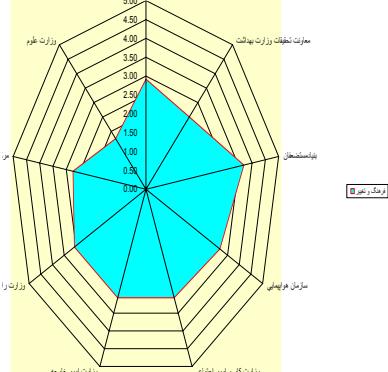
فرهنگ و تغییر



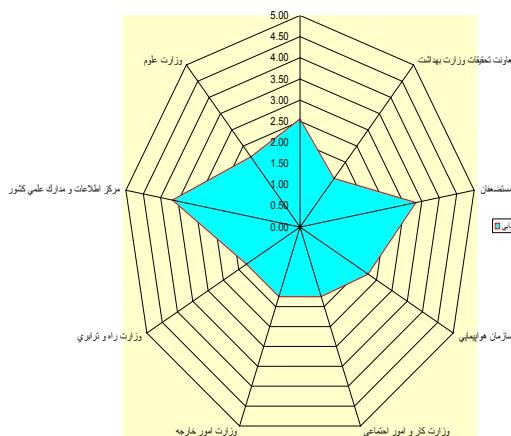
برنامه ریزی



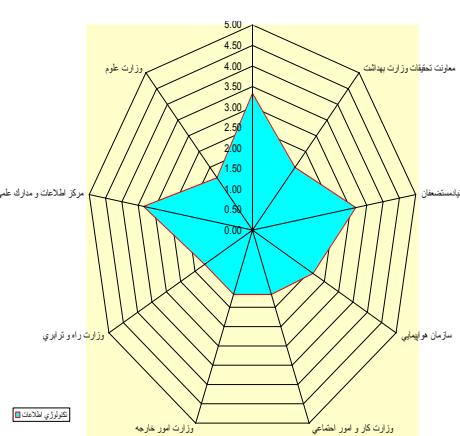
شناخت و طراحی



ارزیابی

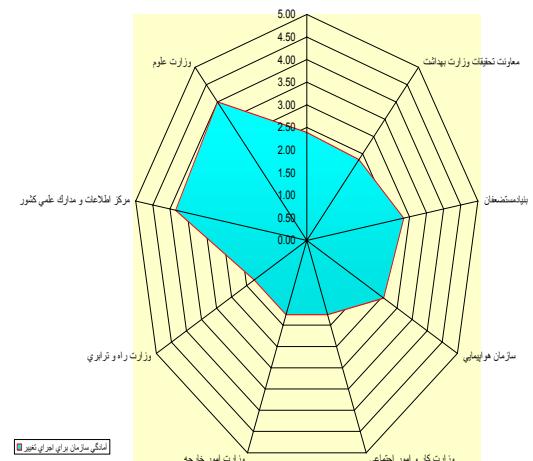
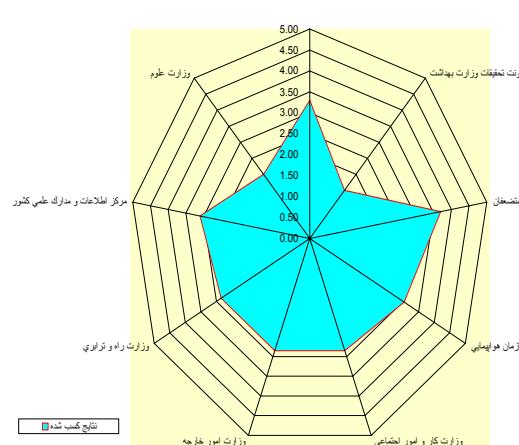


تکنولوژی اطلاعات



آمادگی سازمان برای اجرای تغییر

نتایج کسب شده



شکل ۳ - عملکرد پروژه‌ها در حوزه‌های مورد بررسی



۲-۳- بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مهندسی مجدد

بنظرور مقایسه پروژه‌ها در این مدل، از برخی اطلاعات عمومی و مشترک بین پروژه‌های مختلف اجرا شده در سطح کشور استفاده شده است. این اطلاعات از لحاظ ایجاد درک و شناخت نسبی در مورد شکل و ماهیت هر پروژه حائز اهمیت می‌باشد. گرچه این اطلاعات به تنها بی تحلیلی در مورد شکست یا موفقیت پروژه‌ها ارائه نمی‌نماید لکن با مقایسه ویژگی‌های هریک از پروژه‌ها و تطبیق آن با فاکتورهای پروژه مهندسی مجدد که در ادبیات این موضوع مطرح شده، می‌توان دریافت که پروژه‌ها تا چه اندازه به یک پروژه مهندسی مجدد کامل نزدیک شده‌اند.

این اطلاعات براساس بررسی مطالعه مستندات هر پروژه، مصاحبه‌های انجام شده و پرسشنامه‌ها توزیع شده، به صورت استنباط کلی محقق از مجموع بررسی‌ها ارائه شده است. در جدول (۲) این اطلاعات تلخیص شده است [۱۳],[۱۰],[۱۱],[۱۲],[۷],[۸],[۹],[۶].

جدول ۲- ویژگی پروژه‌های مهندسی مجدد اجرا شده در سطح کشور^۷

| ردیف. | عنوان پروژه | هدف اصلی انجام پروژه | مراحل انجام پروژه | | | | | | آموزش | ردیف | شناختهای ارزیابی | |
|-------|--|-----------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|------|------------------|---|
| | | | ۱- پیش‌بینی | ۲- پیش‌نیاز | ۳- پیش‌نیاز | ۴- پیش‌نیاز | ۵- پیش‌نیاز | ۶- پیش‌نیاز | | | | |
| ۱ | وزارت بهداشت - معاونت تحقیقات و فناوری اساس ساختار موجود | طراحی فرایند بر اساس ساختار موجود | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| ۲ | وزارت کار و امور اجتماعی | طحریزی مجدد ساختار و فرآیندها | ○ | ● | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| ۳ | وزارت امور خارجه | طحریزی مجدد ساختار و فرآیندها | ○ | ● | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| ۴ | وزارت تعاون | مهندسی مجدد | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| ۵ | بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی | طحریزی مجدد ساختار و فرآیندها | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| ۶ | وزارت راه و ترابری | طراحی ساختار | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| ۷ | سازمان تحقیقات و آموزش کشاورزی | طراحی ساختار | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| ۸ | ایران خودرو | نهیبد مستمر | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| ۹ | شرکت فرودگاهها و سازمان هوایپیمایی کشوری | طراحی ساختار | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| ۱۰ | انجمن مدیران صنایع | سازماندهی مجدد | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| ۱۱ | شرکت بوتان | مهندنسی مجدد | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| ۱۲ | وزارت علوم | مهندنسی مجدد | ● | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| ۱۳ | مرکز اطلاعات و مدارک علمی | مهندنسی مجدد | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| ۱۴ | وزارت بهداشت - مرکز ملی تحقیقات | باز اندیشه | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |

با توجه به جدول فوق مشاهده می‌گردد که پروژه‌های سازمانهایی همانند وزارت کار و امور اجتماعی، وزارت امور خارجه، سازمان هوایپیمایی وزارت کار و ... از وضعیت مشابهی در شکل برخوردار می‌باشند. که اکثراً به اجرا نرسیده‌اند. این وضعیت می‌تواند ناشی از مشکلات قانونی از قبیل در انتظار ماندن جهت تصویب ساختار طراحی شده توسط سازمان مدیریت و برنامه ریزی مشکلات قانونی بر سر راه طراحی فرآیندهای مناسب، و مشکلات

⁷- طیف رنگی دایره بیانگر میزان فعالیت انجام شده است. بطور مثال دایره توپر بیانگر انجام کامل فعالیت مربوطه است.



مدیریتی موجود و گستردگی این سازمان‌ها باشد. در مقابل سازمانهایی مانند شرکت بوتان و انجمن مدیران صنایع که از استقلال عمل بیشتری برخوردار بوده‌اند بیشتر به اهداف پژوهه‌های مهندسی مجدد و اجرای آنها دست یافته‌اند.

۴- عوامل موثر بر پژوهه‌های مهندسی مجدد اجرا شده در کشور

با توجه به پژوهه‌های مهندسی مجدد که عمدتاً از وضعیت مطلوبی برخوردار نبوده‌اند لزوم بررسی علل شکست و موفقیت این پژوهه‌ها بیش از پیش روشن می‌شود. در این طرح عوامل مذکور، از طریق مصاحبه های بعمل آمده از افراد درگیر در پژوهه‌ها استخراج گردیده است، سپس با استفاده از نظر خبرگان اولویت بندی گردیده‌اند. جدول(۳) به این عوامل، اولویت و فراوانی تکرار آنها در پژوهه‌های بررسی شده اشاره کرده است.

جدول-۳- اولویت‌بندی عوامل موثر بر موفقیت و شکست پژوهه‌ها

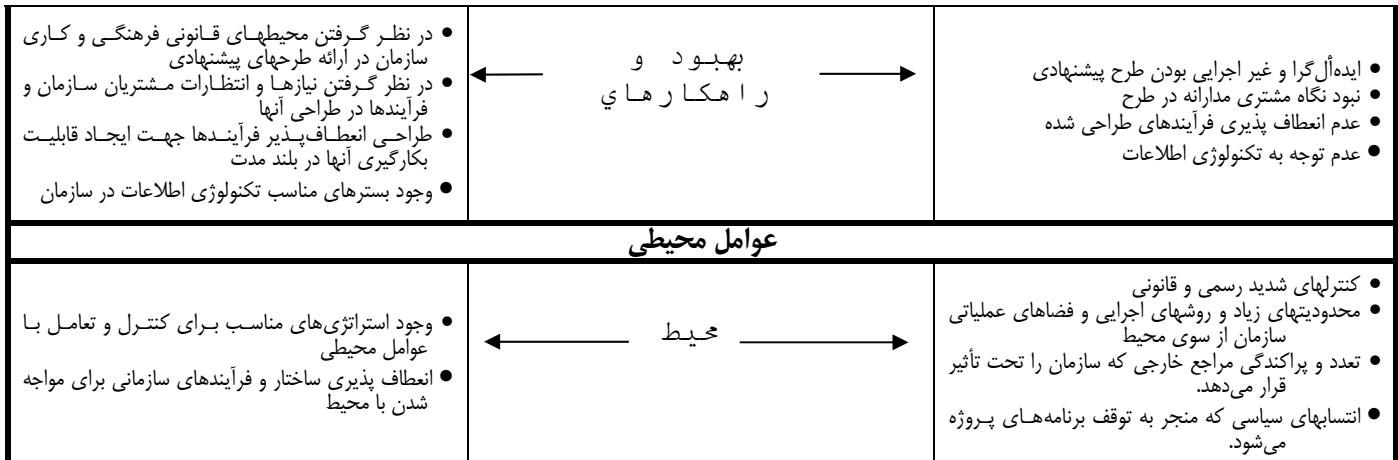
| عنوان عامل | فراوانی تکرار | اولویت |
|---|---------------|--------|
| عدم مشارکت و درگیری افراد سازمان در کار | ۹ | ۱ |
| مقاومتهای موجود در سازمان در برابر اجرای نتیجه ارائه شده در طرح مطالعاتی | ۷ | ۲ |
| عدم توجه به تکنولوژی اطلاعات در طراحی فرآیندها | ۱۲ | ۳ |
| تأثیر پذیری مطالعات از گروه‌های قدرت در داخل و خارج سازمان | ۵ | ۴ |
| نبود فرهنگ تغییر در سازمانها و تمايل آنها به بازگشت به نقطه اولیه | ۴ | ۵ |
| تصور و تصویر غلط از مهندسی مجدد | ۷ | ۶ |
| نبود حمایتهای جدی و مستمر مدیران ارشد سازمانها | ۴ | ۷ |
| پژوهه از متداول‌بودن پژوهه نمی‌برده است | ۱ | ۸ |
| برون زا بودن پژوهه تعریف شده و ضرب الاجل و فشارهای موجود در این زمینه | ۲ | ۹ |
| تغییر مدیریتی که بعد از کار مطالعاتی و قبل از اجرا در سازمان رخ داده | ۳ | ۱۰ |
| ایده‌آل گرا و غیر اجرایی بودن طرح پیشنهادی، بهبودها و ارائه وضع مطلوب | ۵ | ۱۱ |
| عدم انعطاف‌پذیری فرآیندهای طراحی شده | ۲ | ۱۲ |
| عدم ارزیابی نتایج پژوهه | ۶ | ۱۳ |
| ضفف گروه مشاور و عدم تجهیز تیمهای انجام پژوهه بدستی و با نیروهای کافی و مجروب | ۴ | ۱۴ |
| اشتباهی سطحی یا عدم آشتباهی سازمانها با پژوهه‌ها و مفاهیم مهندسی مجدد | ۴ | ۱۵ |
| عدم فرهنگ سازی برای اجرای مهندسی مجدد | ۴ | ۱۶ |
| برخورد کاسب کارانه سازمان و گروه مجری با یکدیگر | ۱ | ۱۷ |
| نبود مطالعات اولیه در تعریف مساله (امکان سنجی، اقتصادی، برآورد هزینه و ...) | ۲ | ۱۸ |
| عدم زمانبندی مناسب | ۶ | ۱۹ |
| از ابزارهای تحلیل فرآیندها به شکل ناقص استفاده شده است | ۴ | ۲۰ |
| نبود نگاه مشتری مدارانه در طرح مطالعاتی | ۵ | ۲۱ |
| عدم مطالعه محیط‌های مؤثر بر سازمان مانند محیط‌های فرهنگی، سیاسی و نظارتی | ۱ | ۲۲ |



همچنین با توجه به مشابهت‌هایی که بین عوامل مذکور وجود دارد می‌توان آنها را در سه دسته کلی طبقه‌بندی نمود، عوامل مرتبط با ویژگی‌های سازمان که شامل آمادگی سازمانها برای اجرای پروژه و فرهنگ و تغییر و مدیریتی و ساختار سازمان و عوامل مرتبط با اجرای پروژه شامل تعریف پروژه، مراحل اجرا، گروه مشاور و بهبود راهکارهای ارائه شده و همچنین عوامل محیطی که محدوده خارج از سازمان را شامل شده که مستقیماً سازمان را تحت تأثیر قرار می‌دهد شکل (۵) به ارائه مدل تأثیرگذاری عوامل مختلف مؤثر بر شکست و موفقیت مهندسی مجدد، از طریق طبقه‌بندی آنها پرداخته است

شکل ۴- مدل تأثیرگذاری عوامل مؤثر بر شکست یا موفقیت پروژه‌های مهندسی مجدد





۶- نتیجه‌گیری

سازمانهای ما در حال حاضر با مشکلات فراوانی رو به رو هستند که ریشه بخش عمدہ‌ای از آنها در فرآیندهای ناهمانه‌گ انجام امور می‌باشد. فرآیندها به مثابه رگها، وظیفه به جریان در آوردن امور در بدنه سازمانها را بر عهده دارند. و این در حالی است که فرآیندها، در سیستم اجرایی به دلیل عدم باز نگری در نحوه انجام کارها و تنوع و پیچیدگی سازمانها به شدت ناکارآمد شده‌اند. از این رو سازمانها جهت افزایش کارآیی، مشتری را در رقابت در عرصه جهانی به عنوان اولین گام، نیاز به مهندسی مجدد فرآیندهای کاری خود دارند. در ایران نیز با توجه به ورود سازمانها به عرصه رقابت جهانی، رویکرد نوین مدیریتی مهندسی مجدد در سازمانها شکل گرفته است. با کمال تأسف باید پذیرفت خیلی از سازمانها در انجام مهندسی مجدد ناموفق بوده‌اند آنها کار مهندسی مجدد را در جایی به پایان رسانده‌اند که آغاز کرده بودند و هیچگونه دگرگونی چشمگیر و بهبود ژرفی در عملکرد کاریشان، پدید نیامده است. بدین لحاظ با توجه به تجربیات بررسی شده، برای اجرای موفق مهندسی مجدد فرآیندها، نکاتی را در این سازمانها باید در نظر گرفت که در ادامه به آنها اشاره شده است :

۱. آن دسته از کارکنانی که با کار ویژه‌های بخش‌های مختلف آشنا بوده و در زمینه علم مدیریت و تحقیق در عملیات آموزش دیده‌اند برای اجرای مهندسی مجدد در سازمانها منابع بسیار سودمندی هستند.
۲. از جمله عوامل مهم در موقعیت مهندسی مجدد در سازمانها، تعهد بی قید و شرط مدیریت عالی سازمان و ایجاد انگیزه در مدیران کلیدی برای اجرای مهندسی مجدد است.
۳. با استقرار آزمایشی تیم مهندسی مجدد در سازمانها و برقراری ارتباط تنگاتنگ با کاربران می‌توان بر مقاومت کاربران نسبت به تغییر غلبه کرد.
۴. برگزاری دوره‌های تخصصی مهندسی مجدد و ارائه نمونه‌های عملی همراه با مزایای آن، از شیوه‌های مؤثر در شناساندن مهندسی مجدد است.
۵. تیم اصلی مهندسی مجدد باید از گروهی بی طرف از کارکنان سازمان و محققان خارج از سازمان تشکیل شود.
۶. سازمانها باید زمان و منابع کافی جهت آموزش مجدد کارکنان در زمینه مهندسی مجدد در اختیار داشته باشند.
۷. تشکیل کمیته راهبردی جهت کسب تأییدیه به روش‌های اجرایی باز طراحی شده بسیار حیاتی است.
۸. سازمانها باید از شاخصهای مشابه بخش خصوصی برای محک زنی خود در بهبود فرآیندهای جاری بهره جویند.
۹. شاخصهای عملکرد در سازمانها باید ساده و شدیداً متمرکز بر نتایج نهایی باشد.
۱۰. اجرای آزمایشی مهندسی مجدد به پالایش فرآیندهای مجدد طراحی شده کمک خواهد کرد.
۱۱. نتایج حاصل از اجرای آزمایشی موفق در کسب تأییدیه برای تأمین مالی تداوم پروژه مهندسی مجدد کمک خواهد کرد.
۱۲. سازمانها باید از طریق آموزش و آماده نمودن همه کارکنان برای تغییرات از طریق نوعی برنامه ارتباطی گسترشده مثل ارائه مقاله‌ها و سایتها جدید اقدام کنند.
۱۳. سازمانها باید برای اجرای دقیق فرآیندهای باز طراحی شده برنامه ریزی کنند.
۱۴. سازمانها باید نیازهای آموزشی کارکنان جهت مشاغل باز مهندسی شده را بررسی و بازنگری کنند.
۱۵. سازمانها که شیوه مطالعه آزمایشی موردی را اجرا می‌کنند باید در مورد امکان تسری آن به بخش‌های دیگر وقت لازم را مبذول دارند.



۱۶. معیار اولیه در انتخاب یک تکنولوژی جدید اطلاعاتی در سازمانها، توانایی پشتیبانی آن از فرآیندهای باز طراحی شده بدون ریسک زیاد است.

۱۷. سازمانها باید مهندسی مجدد و تکنولوژی اطلاعات را به عنوان یک استراتژی یکپارچه و واحد تلقی کن

منابع

۱. همل، گری. با معماران عصر دیجیتال. تدبیر شماره ۱۵۵۵،
۲. ابلتسکی، نیک. مهندسی مجدد و مدیریت دگرگون سازی سازمانها. ترجمه منصور شریفی کلوبی چاپ اول ۱۳۸۲
۴. زرگر، محمود. مبانی فناوری اطلاعات. انتشارات بهینه چاپ اول ۱۳۸۲
۶. مرکز مطالعات مدیریت و بهره‌وری ایران. طرح ریزی مجدد ساختار و فرآیند های اجرایی وزارت کار و امور اجتماعی. طرح تحقیقاتی. ۱۳۷۴
۷. مرکز مطالعات مدیریت و بهره‌وری ایران. طرح ریزی مجدد ساختار و فرآیند های اجرایی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران. ۱۳۷۴.
۸. مرکز مطالعات مدیریت و بهره‌وری ایران. طراحی مجدد فرآیندها و ساختار کلان حوزه ستادی بنیاد مستضعفان و جانبازان انقلاب اسلامی. ۱۳۸۰.
۹. مرکز مطالعات مدیریت و بهره‌وری ایران. طراحی مجدد نظام تحقیقات و آموزش وزارت جهاد کشاورزی. ۱۳۸۱.
۱۰. صفری، سعید. مهندسی مجدد فرآیندهای معاونت تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی. طرح تحقیقاتی. ۱۳۸۳.
۱۱. وزارت تعاون. مهندسی مجدد ساختار فرآیندهای سازمانی وزارت تعاون. پاییز ۸۱
۱۲. مرکز مطالعات مدیریت و بهره‌وری ایران. طراحی ساختار و فرآیندهای وزارت راه و ترابری.
۱۳. شرکت درسا. سازماندهی مجدد انجمن مدیران صنایع

3. Attaran, Mohsen. Why does reengineering fail? A practical guide for successful implementation. Jurnal of management Development, Vol. 19 No. 9, 2000, pp. 79-801.
5. Al-Mashari, Majed, et al. Business process reengineering: a survey