



فن آوری جدید طراحی و ساخت دستگاه کاوشگر و ردیاب زیرآب

با کاربری امداد و نجات دریایی

حسین خسروانیان^۱، محسن جهاندیده^۲، نواز الله بهرامی نژاد^۳

شیراز- بلوار پاسداران - ابتدای خ شهید محلاتی- دانشگاه صنعتی مالک اشتر- مجتمع دانشگاهی علوم و فناوری

هوادریا- پژوهشکده هیدروفیزیک، صندوق پستی ۷۱۸۵۵-۷۷۵ تلفن: ۰۶۳۱۸۰۱۱-۰۶۳۱۸۰۱۳ دورنگار:

E-mail : hoseinkhosravian @ yahoo.com

چکیده

امروزه کشف اجرام، اجسام و ابزارهای حادثه دیده در محیطهای دریایی بدلاً لئل مختلف از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. عامل سرعت در اکتشاف محل حادثه دیدگی بخصوص در نقاط با عمق بیش از ۵ متر از عوامل بسیار حیاتی در جستجوی اینگونه وسائل بوده و خواهد بود. هزینه‌های هنگفتی که سالیانه برای جستجو و کشف وسائل حادثه دیده در دریاها می‌شود خود گواه این مدعای است. که نمونه‌هایی از آنرا می‌توان در تاریخ چند دهه اخیر مانند کشف محل غرق شدگی کشتی مسافربری تایتانیک مشاهده نمود. فناوریهای پیشرفته امروزی و پیشرفتهای رو به افزایش دانش بشری او را قادر ساخته است تا به اختراق سیستمها و دستگاه‌های جدیدی دست زند تا بتواند بوسیله آن قدرت و حاکمیت خود را بر دریاها تحکیم بخشد. دستگاه کاوشگر و ردیاب زیرآب که توسط مهندسین و مخترعین داخلی طراحی و به تولید نیمه صنعتی رسیده است یکی از فناوریهای جدید است که مبتنی بر افزایش عامل سرعت و دقیق

¹- کارشناس ارشد رشته الکتروآکوستیک ، پژوهشگر، آدرس محل کار: شیراز - بلوار پاسداران - ابتدای خیابان شهید محلاتی - دانشگاه صنعتی مالک اشتر- مجتمع دانشگاهی علوم و فناوری هوادریا- پژوهشکده هیدروفیزیک - ۰۶۳۱۸۰۱۱-۰۶۳۱۸۰۱۳

²- ریاست پژوهشکده هیدروفیزیک

³- مدیر گروه پژوهشی آکوستیک زیرآب



در جستجو و کشف وسایل حادثه دیده طراحی شده است. این دستگاه می‌تواند بصورت استاندارد حرکت در دریاها مورد استفاده کاربران مختلف قرار گیرد. این دستگاه از جمله ابزارهای طراحی شده در زمرة نجات است که کاربردهای دیگری را نیز به همراه خواهد داشت. از جمله این کاربرد‌ها می‌توان به موضوعاتی نظیر صیادی، بازیافت، میانیابی و... اشاره کرد.

كلمات کلیدی : پینگر - ردیاب - کاوشگر - امداد دریایی

۱- مقدمه

كاوشگر زیرآب (يا پينگر) دستگاهی است که در پژوهشکده هیدروفیزیک دانشگاه صنعتی مالک اشتر طراحی و نمونه نیمه صنعتی آن تولید شده است. تست‌های محیطی دستگاه در مکان‌های متعددی از خلیج فارس به انجام رسیده و دانش فنی آن تدوین گردیده است. این دستگاه متشکل از دو واحد یا جزء اصلی است. واحد پینگر و واحد ردیاب [1,2].

واحد پینگر قابل حمل بوسیله انواع شناورها، بالگردها، هواپیماها و نفرات است. این واحد دارای حجم و وزن منعطف و متناسب با کاربری بوده و عملکرد آن ارسال یک بسته موج سینوسی^۱ با فرکانس معین و پریود زمانی قابل تنظیم می‌باشد که در زمان حادثه، ارسال سیگنال آغاز می‌گردد. روش‌های فعالسازی این واحد بصورت‌های متعددی از جمله بر اساس هدایت الکتریکی آب (یا آب گرفتگی)، فشار استاتیکی (عمق غرق شدگی) و کنترل دستی صورت می‌گیرد.



واحد ردیاب قابل حمل توسط تیم جستجو (یا نجات) و بوسیله انواع شناورهای سطحی است. این واحد با دریافت سیگنال ارسالی توسط واحد پینگر، منطقه حادثه و جهت هدف^۱ را معین می کند. عملاً تعداد قابل توجهی از واحد پینگر توسط یک واحد ردیاب قابل شناسایی می باشد. بنابر این قابلیت تجهیز انواع شناورها، بالگردها، هواپیماها و نفرات به واحد پینگر وجود داشته که در موقع حادثه با یک واحد ردیابی قابل شناسایی است.

بدلیل اهمیت جستجو، کشف و بازیافت وسایل یاد شده در هنگام حادثه و سرعت در بازیافت چه در موقع عملیاتی و چه در موقع عادی این دستگاه می تواند بصورت تجهیز شناورها همراه با سایر ابزار و ادوات مورد نیاز استفاده گردد. که در اینصورت تعمیرات و جایگزینی دوره ای اجزاء باقیمانده پیش بینی گردد.

۲- کاربری ها و مشخصات عملیاتی دستگاه

- تشخیص حیطه غرق شدگی اجسام و یا شناورهای غرق شده [3]
- تشخیص راستا و موقعیت اجسام غرق شده و قرارگیری در موقعیت غرق در دایره ای با حداقل قطر دو کیلومتر برای نمونه های موجود (قابل انتخاب توسط مشتری)
- موقعیت یابی غواصان جهت انجام عملیات
- نجات غواصان در صورت غرق شدن (عملیات نجات غریق)
- کاربرد تجاری در صید ماهیان (مثلًا یافتن گرگورهای صید)
- امکان بکارگیری در ناوبری دریایی (مثل استفاده در چراغ های دریایی)
- امکان بکارگیری در هواپیما و بالگرد ها در صورت سقوط در آب
- امکان بکارگیری در غرق تعمدی و بازیافت اشیاء (مثل یافتن اجسامی که در هنگام خطر به دریا انداخته شده اند)



۳- مشخصات فنی دستگاه

الف) واحد ردیاب [3].

- نمایشگر نوری شبیه به صفحه اسیلوسکوپ جهت تشخیص راستای اجسام غرق شده (برای نمونه های موجود)
- آلام صوتی بصورت پریودیک بهنگام تشخیص (دراافت سیگنال از پینگر)
- کنترل گین سیگنال
- منطقه تشخیص دایره ای به قطر ۲۰۰۰ متر برای نمونه های موجود (با امکان افزایش برد)
- حد اکثر بهره گیرنده : ۱۰۰ db (با قابلیت افزایش بر اساس مقدار برد)
- مجهز به سیستم های شارژ باطری
- امکان طراحی در فرکانس های مطلوب

ب) واحد پینگر

- امکان ساخت پینگر قابل حمل توسط غواص (برای برد های محدود)
- عمر عملکرد قابل تنظیم بر اساس باطربهای مناسب از چند ساعت تا چندین ماه
- قابلیت شارژ
- فرکانس کار (قابل تنظیم مطابق در خواست)

۴- اجزاء تشکیل دهنده دستگاه

۱- واحد پینگر شامل [3] :

- پروژکتور
- برد فرستنده
- مکانیزم فعال سازی پینگر (تماس با آب ، امکان طراحی بر اساس فشار آب و)



باطری های قابل شارژ مورد نیاز و تمهیدات مناسب شارژ •

بدنه (رعایت مسایل آب بندی بر اساس حداکثر عمق کار بری) •

بدنه مکانیکی محافظ پروژکتور •

تمهیدات کوچک سازی پینگر بر اساس نیاز مشتری •

۲- واحد ردیاب شامل [3] :

▪ هیدروفون جهتی (directive)

▪ هیدروفون با انتشار کروی (omni directional)

▪ اجزای مکانیکی نصب هیدروفون و بدنه با آبیندی مورد نیاز براساس عمق

▪ برد گیرنده

▪ مدارات تطبیق الکترونیکی و آکوستیکی

▪ بلندگو یا بازr

▪ مدار نمایشگر

▪ مدارات شارژ باطری

▪ مدارات کنترل و تصمیم گیری

▪ مدارات پردازش راستاوری

۵- نحوه عملکرد دستگاه

پینگر متناسب با لایه عمق غرق شده و بمحض قرارگیری در آب فرکانس معین را با پریود زمانی مشخص ارسال

خواهد کرد. این امواج آکوستیکی در درون آب منتشر شده و متناسب با توان فرستنده مسافتی را بصورت کروی طی

خواهد کرد. شایان ذکر است که پروژکتور پینگر از نوع همه جهتی بوده و بصورت کروی انتشار امواج خواهد داشت.

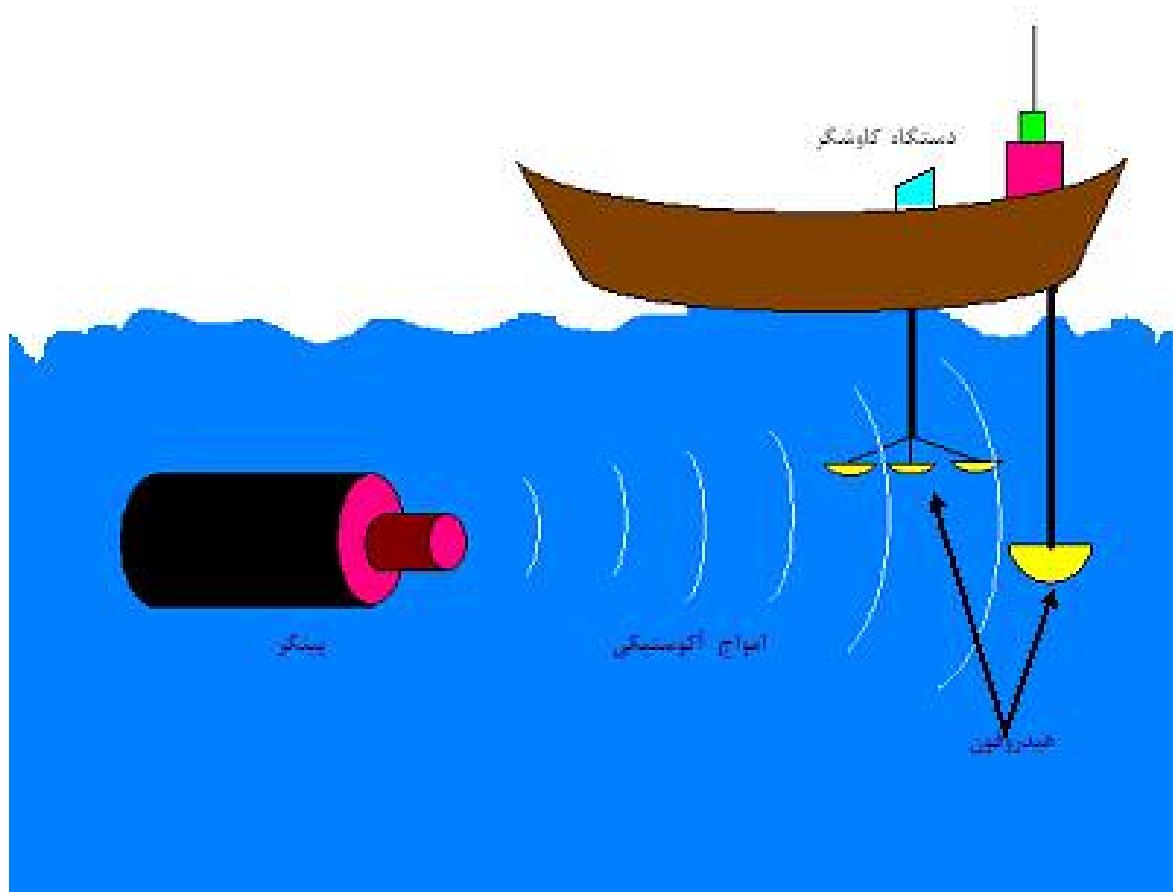
واحد جستجوگر با قرار دادن هیدروفونهای آشکار ساز سیگنال در درون آب به جستجوی پینگر می پردازد.



واحد گیرنده دستگاه بمحض دیافت اولین اکو به منطقه غرق شدگی پی می برد. با راه اندازی سیستم جهت یاب دستگاه، راستای پینگر مشخص می شود. در شکل شماره ۱ نحوه کار دستگاه نشان داده شده است.

۶- نتیجه گیری

در پژوهشکده هیدروفیزیک سه نوع دستگاه پینگر آزمایشی و نمونه نیمه صنعتی در فرکانس‌های ۱۲، ۳۰ و ۴۳ کیلوهرتز بترتیب با بردۀای ۵، ۲۰، ۱ کیلومتر طراحی و ساخته شده است و خوشبختانه در میدان کار (خلیج فارس) تست گردیده و نتایج رضایت‌بخشی حاصل گردیده است. مشخصات فنی دو دستگاه کاوشنگر ۳۰ و ۴۳ کیلوهرتز در شکلهای شماره ۲ و ۳ آمده است. پتانسیل و توانمندی طراحی و ساخت این دستگاه در ابعاد ، عمر عملکرد و فرکانس مورد نظر در حوزه تجاری و نظامی در این پژوهشکده وجود دارد. این پژوهشکده در راستای طراحی وساخت سیستم‌های هدایت و ناوبری، خرید و نصب تجهیزات زیرآبی به کلیه ارگانهای دریایی کشور خدمات مشاوره ارائه می دهد.

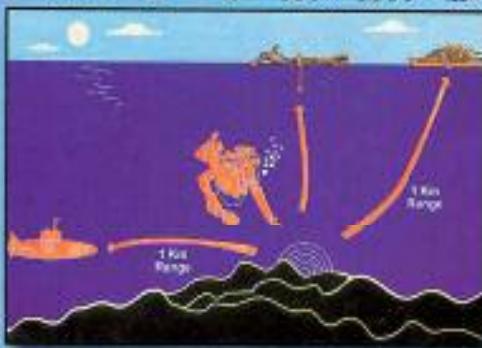


شکل ۱: نحوه عملکرد دستگاه کاوشنگر زیرآب

کاؤنٹر زیر آب

Pinger's Transmitter & Receivers

مأموریت کاوش ذیر آب پرای واحد شرقی شده عجیز به سینم پستگار نسبت



از اهمیاتی دیگر ناچاری است که اولین راهنمایی



کامپیوٹر اپ



پیشگیر واحد نصب



سینکرو

www.IBM.com

مشتملات دستگاه پیکر (واحد نسب)

- | | |
|---------------|-------------|
| ۱۰۰ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۷۵ کیلوگرم | کنون در این |
| ۶۰ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۴۵ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۳۰ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۲۰ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۱۵ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۱۰ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۷ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۴ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۲ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۱ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۰.۵ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۰.۲ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۰.۱ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۰.۰۵ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۰.۰۲ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۰.۰۱ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۰.۰۰۵ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۰.۰۰۲ کیلوگرم | کنون در خود |
| ۰.۰۰۱ کیلوگرم | کنون در خود |

مشهداً وعياب زهر آب (واحد غواص)

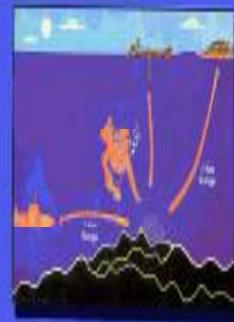
- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| ۷۵ کیلومتر (اپل سافت لے ۲۰-۳ کیلومتر) | طرکیس |
| ۱۰۰ کم | حبابیون |
| پانچی ۱۷ ون | بیج تندہ |
| ۱۸ سافت بنن فریشل | عمر طاری |
| ۱۹ دن اپل | دنا |
| ۲۰ اپن اگر | دین |
| ۲۱ سافت ۷۰۰ | فیروز |
| پانچ بیو ترنسپور | تر جدی افی و موسی |
| چار بیو ایکٹن اسٹال | د گوش و شکنندہ نوری |

سندھان کاوشکر دیجی آپ (Digi Ap) سے

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| مقدار ترانسistor | 15 متر |
| مقدار فلکن | 20 فرد |
| مقدار کلیوگرم | 7x10 = 70 cm ² |
| مقدار ساخته های مکانیکی | 10 و 20 |
| مقدار مکانیکی | 10 و 20 |

شکل ۲: مشخصات فنی دستگاه کاوشگر ۴۳ کیلوهورتز ساخت پژوهشکده هیدروفیزیک

مشخصات دستگاه یونیتک (واحد نسبت)



ANSWER

مشکلات رده باب زیر آب (واحد نوادران)

۱۰۰dB	حداکثر اکلیو هرز	۲۰*۷cm	حداکثر ایزولاسیون
	حداکثر اکلیو تراک		حداکثر ایزولاسیون
	عمر پانتری		عمر پانتری
	میمع نظریه		میمع نظریه
	حسابت		حسابت
	فریکلس		فریکلس

بنایی بیم ترانسدیسپر - ۳۰ درجه افقی و عمودی

دایرکت امدادات انتقالی و حمل و نقل

مشکلات کا وسیع ذریعہ اپ (واحد سطح)

فولانس -	کیلو هر زن (قابل ساخت از ۱۳۰-۱۴۰ کیلو هر زن)
حسابت -	۱۰۰db
سبع تندیه -	باقتری ۱۲ ولت
غم باقetrی -	اساست بین دو شارژ
شارژ -	۱۰۰۰ ولت مستقیم (قابل شارژ با برق شتر)
وزن -	۹۶ کیلو گرم
اندازه -	۳۷.۵-۱۷cm

جهانی بیمه توانسدیم - معرفی و افسوس ۳۰ درجه

سازمان اسناد و کتابخانه ملی

دای ای امکانات انتقال به گوشی، میتواند هنده نباشد



سیم و نیم آفریقی

شکل ۳: مشخصات فنی کاوشگر ۳۰ کیلوهگز تز ساخت پژوهشکده هیدروفیزیک



۷- منابع و مراجع

- ۱- خسروانیان، حسین، "مجموعه مستندات فاز اول، امکانسنجی کاوشگر بردبلند"، گزارش، پژوهشکده هیدروفیزیک، مجتمع دانشگاهی علوم و فناوری هواردیا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، تابستان ۸۴.
- ۲- خسروانیان، حسین، "مجموعه مستندات فاز دوم، طراحی مفهومی کاوشگر بردبلند"، گزارش، پژوهشکده هیدروفیزیک، مجتمع دانشگاهی علوم و فناوری هواردیا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، پاییز ۸۴.
- ۳- خسروانیان، حسین، "مجموعه مستندات فاز سوم، ساخت نمونه آزمایشگاهی کاوشگر بردبلند"، گزارش، پژوهشکده هیدروفیزیک، مجتمع دانشگاهی علوم و فناوری هواردیا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، زمستان ۸۴.
- ۴- نصیریان، مهرزاد، "مجموعه مستندات طراحی و ساخت اکوساندر"، گزارش، پژوهشکده هیدروفیزیک مجتمع دانشگاهی علوم و فناوری هواردیا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، سال ۷۷.
- ۵- حسینی کرابی، سیدعلیرضا، "مجموعه مستندات طراحی و ساخت سونار ابصار"، گزارش، پژوهشکده هیدروفیزیک، مجتمع دانشگاهی علوم و فناوری هواردیا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، سال ۷۵.