

عنوان: استفاده از HOTDISC در صنعت سیمان

طاهره رحیمی- کارشناس ارشد شیمی- سیمان تهران



مقدمه

صنایع سیمان در سراسر جهان هر روز بیش از پیش به استفاده از سوخته‌های جایگزین، با توجه به دلایل متعدد زیست محیطی و اقتصادی بودن آن توجه نشان می‌دهند. استفاده از سوخته‌های جایگزین کاهش مصرف منابع طبیعی، کاربرد سودمند ضایعات غیر قابل استفاده، کاهش تولید گاز کربنیک (گاز گلخانه‌ای) و کاهش سایر آلودگی‌های زیست محیطی (نظیر اکسیدهای ازت) و همچنین کاهش قیمت محصول را به همراه دارد.

بهترین مکان تغذیه سوخته‌های جایگزین براساس ویژگی سوخت از لحاظ اندازه، ترکیب شیمیایی و شکل فیزیکی، افزایش بهره‌وری و کاهش اثرات منفی احتمالی در انتخاب می‌شود. بطور کلی از طریق ۴ روش زیر می‌توان از سوخته‌های جایگزین استفاده نمود.

۱- از طریق مشعل

۲- از طریق میانه کوره

۳- از طریق پرکلسایتر

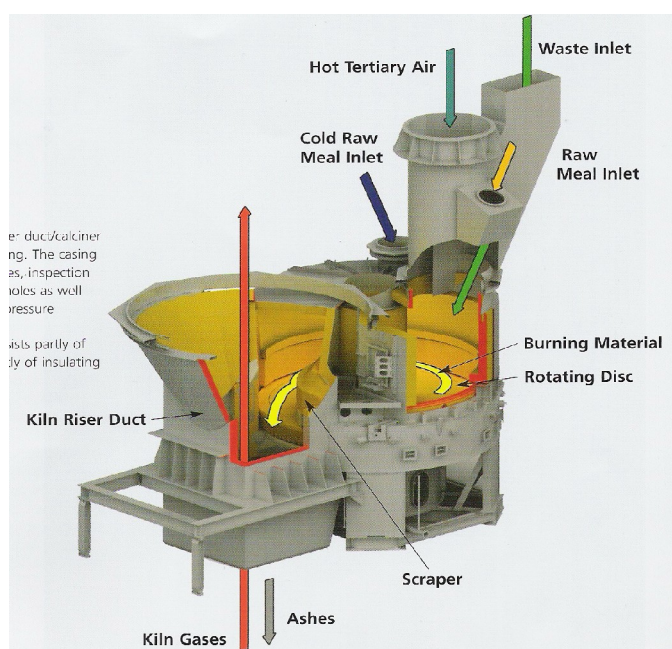
۴- HOT DISC (کوره کمکی)

مهمترین عامل محدود کننده استفاده از سوخته‌های جایگزین در صنعت سیمان تاثیرات اینگونه سوخته‌ها بر نسوز داخل کوره، سیکل گازهای حاصل از سوزاندن ضایعات در داخل کوره و تاثیر آنها بر

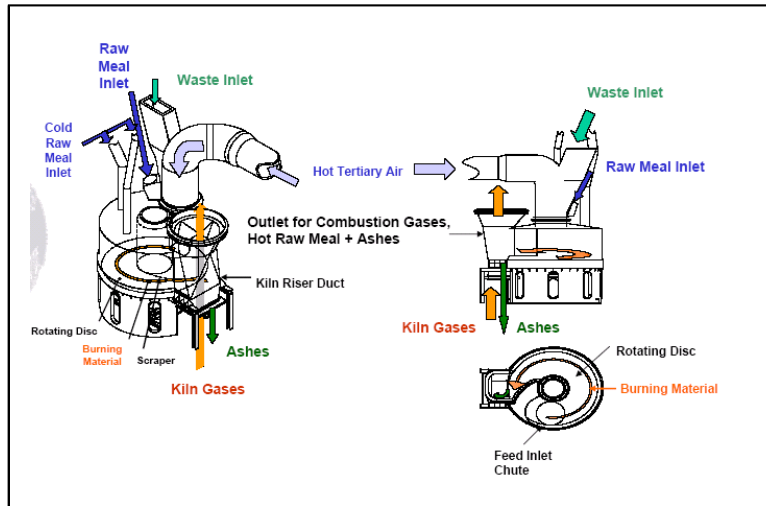
کیفیت کلینکر تولیدی می باشد. با توجه به این مسائل استفاده از کوره کمکی جهت سوزاندن ضایعات و سپس استفاده از دمای حاصل از احتراق آن، امکان استفاده از کلیه سوخته‌های جایگزین را میسر خواهد نمود. در این مقاله به معرفی HOTDisc (کوره کمکی) پرداخته خواهد شد.

HOTDICS

HOTDisc یک کوره بزرگ متحرک جهت سوزاندن سوخته‌های جایگزین می باشد. استفاده از HOTDisc برای اولین بار در اکتبر سال ۲۰۰۲، در کارخانه ای واقع در نروژ با وارد کردن حدود ۲ تن تایر در ساعت با اندازه ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلی متر شروع شد. نصب این دستگاه توسط شرکت FLS صورت گرفت. HOTDisc یک کوره بزرگ متحرک است. اتاقک HOTDisc شامل یک صفحه حلقوی، اتاقک سوخت با پوشش نسوز و یک ستون مرکزی می باشد. اتاقک سوخت بین منطقه ورودی مواد زائد و محل خروج خاکستر قرار دارد. بوش حلقه ای که بر روی پایه قرار گرفته باعث چرخش دیسک گردان می شود این بوش حلقه ای دارای دندان‌هایی می باشد که بوسیله دو موتور می چرخد. و سرعت چرخش ۱-۴ دور در ساعت می باشد. ساختار داخلی و تجهیزات HOTDisc در شکل ۱ و ۲ نشان داده شده است.

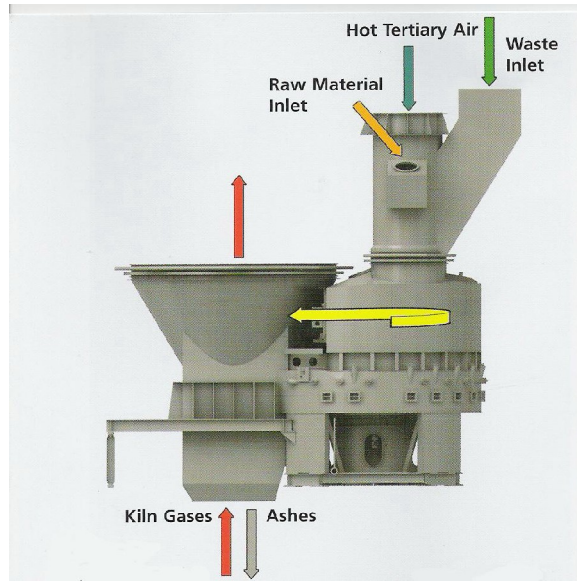


شکل ۱: سیستم آماده سازی گازهای داغ اختراق HOTDISC



شکل ۲: سیستم آماده سازی گازهای داغ اختراق HOTDISC

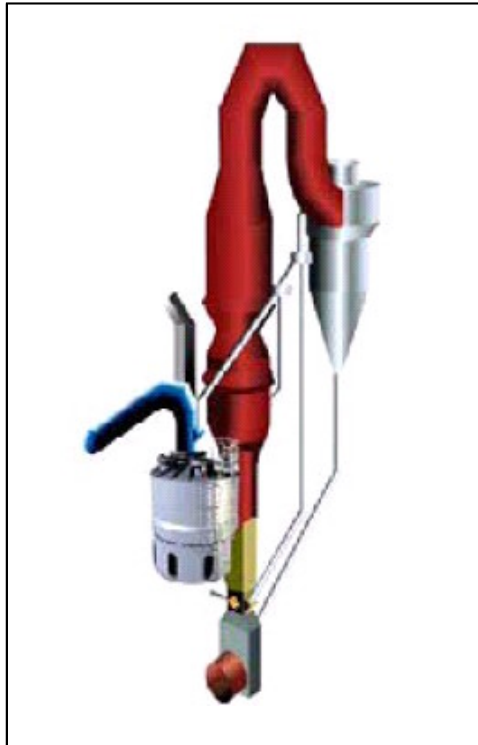
مواد ورودی به درون اتاقک سوخت شامل هوای ثالثیه، مواد زائد (تایرها) و مقدار کمی مواد از سیکلون دوم (برای کنترل دما) می باشد. گازهای داغ حاصل از احتراق سوخته‌های جایگزین به همراه گازهای خروجی از کوره به سمت کلساینر رفته و خاکستر باقیمانده از ضایعات وارد کوره می شود. در شکل ۳ ورودی های و خروجی ها به HOTDISC نشان داده شده است.



شکل ۳: ورودی های و خروجی HOTDISC

مکان نصب HOTDISC در سیستم پخت سیمان

موقعیت و مکان نصب HOTDISC در سیستم پخت سیمان در شکل ۴ نشان داده شده است

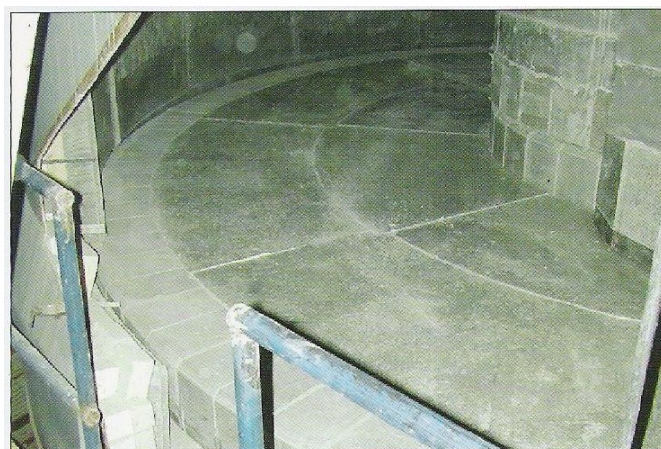


شکل ۴: چگونگی قرار گیری HOTDISC در سیستم پخت سیمان

اطراف راکتور، سکوهایی برای بازدید از دریچه های بازرسی، درها و دریچه تمیز کننده و دستگاه های کنترل کننده فشار و دما وجود دارد.

مواد زائد وارد شده در راکتور بر روی صفحه گردان قرار گرفته و احتراق در شرایط اکسند با ورود هوای ثالثیه شروع می شود. مواد زائد سوخته شده بر روی صفحه چرخان تقریباً ۲۷۰ درجه می چرخند و وارد خروجی تیغه ای (scrape) شده و خاکسترهای باقیمانده به داخل کوره می افتند تا شکسته شوند و گازهای حاصل از احتراق به سمت کلساینر بالا می روند.

به منظور اطمینان از انجام احتراق کامل، بسته به نوع سوخت (ضایعات) زمان نگهداری مواد زائد بر روی صفحه گردان و سرعت چرخش صفحه متفاوت می باشد. در شکل ۶ و ۷ نمای داخلی HOTDISC قبل و بعد از فرآیند احتراق نشان داده شده است



Internal view of the HOTDISC after refractory installation

شکل ۵: نمای داخلی HOTDISC قبل از فرآیند احتراق

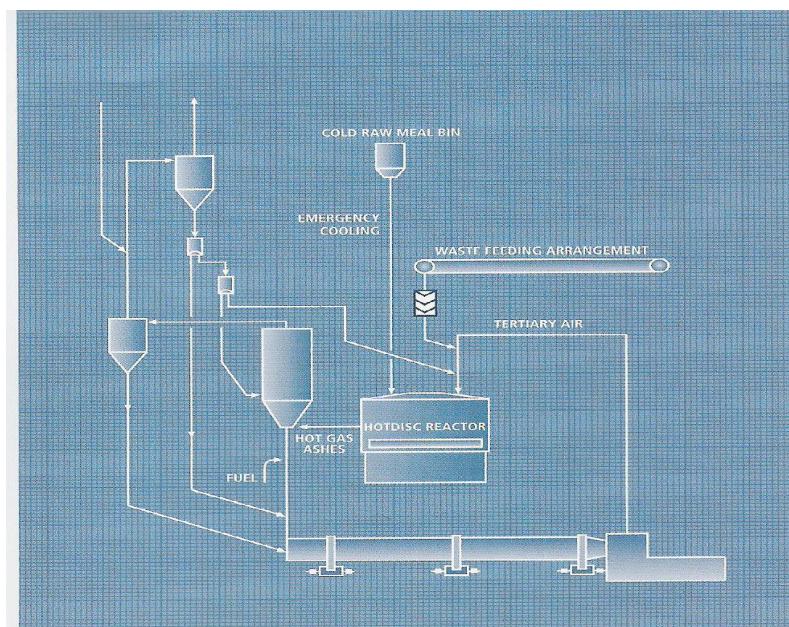


Internal view of the HOTDISC during operation with whole tires

شکل ۶: نمای داخلی HOTDISC در طول فرآیند احتراق تایر

کنترل عملکرد HOTDISC

دمای گازهای خروجی از HOT Disc باید تقریباً معادل 1050C باشد. این دما با ورود بخش کمی از مواد از سیکلون دوم کنترل می شود. این کنترل به وسیله یک دریچه تقسیم مواد که بین HOTDisc و کلساینر قرار دارد انجام می شود. سرعت مواد زائد وارد شده به HOTDisc ثابت و معمولاً کنترل دما در سیکلونها انتهای به وسیله تنظیم سرعت احتراق در کلساینر انجام می شود. در شکل ۷ نیز فلوشیت HOTDisc در سیستم پخت نشان داده شده است.



شکل ۷: HOTDisc در سیستم پخت سیمان

سوزاندن تایرهای فرسوده بصورت کامل و یا خرد شده ، ضایعات کاغذ ، انواع منسوجات (چرم و...) پوسته برنج و مواد شیمیایی زائد و قطعات اتومبیل فرسوده (برای مثال منسوجات و قطعات داشبورد و سایر قطعات)، فضولات و زباله های شهرداری و مشتقات حاصل از ضایعات نفتی و انواع مواد پاک کننده آلی و حتی برای مثال کابل های تلفن در HOTDisc مورد آزمایش قرار گرفته و نتایج نشان داده است که از کلیه ضایعات می توان استفاده نمود.

مزایای استفاده از HOTDISC

در HOTDISC براحتی قطعات بزرگ ضایعات (برای مثال تایرهای کامل) سوزانده می شوند و بنابراین نیازی به خردایش ضایعات مصرفی نبود و هزینه مربوطه حذف می گردد. همچنین سیکل مواد فرار و گرفتگی ناشی از استفاده از ضایعات به عنوان سوخت جایگزین در کوره به حداقل رسیده و بنابراین می توان از انواع گسترده تری از ضایعات به عنوان سوخت جایگزین استفاده نمود. از سوی دیگر احتراق در درون HOTDISC بدلیل ورود هوای ثالثیه در یک محیط کاملاً اکسند انجام گرفته تقریباً کامل بوده و در نتیجه کمترین تاثیر را بر روی میزان انتشار گازهای آلاینده خواهد داشت.

سایر مزایا حاصل از استفاده HOTDISC عبارتند از:

-عدم تاثیر بر روی کیفیت کلینکر

-عدم تاثیر منفی بر روی عملکرد کوره

-کاهش انتشار NO_x در حدود 15% و عدم تاثیر بر میزان انتشار CO

و با استفاده از ۲ تا ۳ تن تایر در ساعت، سرعت کلسیناسیون ۴۰ تا ۶۰ درصد افزایش می یابد.

انواع HOTDISC

طراحی HOTDISC در ابعاد و اندازه های متفاوتی بسته به نیاز انجام گرفته است در جدول ۱ انواع استاندارد HOTDISC آورده شده است.

جدول ۱: ابعاد استاندارد HOTDISC

| HOTDISC Types | Disc Diameter(m) | Internal Height(m) | Effective Disc area(m ²) | Power Kw |
|---------------|------------------|--------------------|--------------------------------------|----------|
| 50-200 | 5 | 2 | 10.9 | 1.5 |
| 50-250 | 5 | 2.5 | 10.9 | 1.5 |
| 50-315 | 5 | 3.15 | 10.9 | 1.5 |
| 63-250 | 6.3 | 2.5 | 19.3 | 2.2 |
| 63-315 | 6.3 | 3.15 | 19.3 | 2.2 |
| 63-400 | 6.3 | 4 | 19.3 | 2.2 |
| 80-315 | 8 | 3.15 | 33.2 | 4.4 |
| 80-400 | 8 | 4 | 33.2 | 4.4 |
| 80-500 | 8 | 5 | 33.2 | 4.4 |